



JUST RIDE.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ MOTO
2025

dunlop.gr



DUNLOP

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

4 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΝΕΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ 2025, ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ,
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

8 TRACK

KR106, KR109, KR108
SPORTMAX SLICK
MOTORSPORT - D213 GP PRO
EASY RACING - GP RACER SLICK, GP RACER D212,
DRAGMAX

12 HYPERSPORT

SPORTSMART TT, SPORTSMART MK4,
SPORTSMART MK3, QUALIFIER CORE,
ROADSPORT 2

16 SPORT & TOURING

ROADSMART IV, ROADSMART III
ROADSMART II, GPR-300
TT100 GP, TT100, K82, K70
STREETSMART, GT601, SPORTMAX Q-LITE, TT900,
D104, D110G
TT900 GP

25 CROSSOVER

MUTANT

27 ADVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILMAX MIXTOUR,
TRAILSMART, TRAILMAX,
K850, D602, K180, K460, K660
TRAILMAX MISSION
TRAIL OFF-ROAD - TRAILMAX RAID, D606, D605

33 CUSTOM

D404, ELITE 4 K555, F14, F17, F20, F24, K525, K127,
K425
D251, SPORTMAX D221,
D254, D256, D423

38 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D408/D407, GT503, GT502
K591, D429, D427, SPORTMAX D208,
SPORTMAX D207

43 OFF-ROAD

GEOMAX MX14, GEOMAX MX12, GEOMAX MX34,
GEOMAX MX53, GEOMAX MX71, GEOMAX EN91,
GEOMAX AT81, GEOMAX AT82, D908 RR, D952,
GEOMAX TRIAL TL01,
OFF-ROAD MOUSSE

49 SCOOTER & MINI BIKE

SCOOTSMART ROADSMART III SC, D451, GPR-100,
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER, D115,
TT93 GP, TT93 GP PRO, SPORTMAX SLICK,
SPORTMAX RAIN

55 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ, ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ,
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΩΝ, ΠΙΝΑΚΑΣ
ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΜΙΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΖΩΗΣ, ΜΙΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΜΙΑ ΥΠΟΣΧΕΣΗ.

Δεν υπάρχει ωραιότερο συναίσθημα από το να οδηγείς
μια μοτοσυκλέτα. Να διανύεις μια απαιτητική διαδρομή
με στροφές ανάμεσα σε βουνά. Να απολαμβάνεις το
κράτημα σε ένα χωμάτινο μονοπάτι. Να αισθάνεσαι
ελεύθερος σε έναν απέραντο ανοιχτό δρόμο.

Αυτή είναι η αιτία που εστιάζουμε με τόση προσοχή
στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών στα ελαστικά
μας. Προσφέρουμε στους αναβάτες την αίσθηση της
ασφάλειας και της αυτοπεποίθησης - για να
απολαμβάνουν την οδήγηση.

Αυτοί είναι οι λόγοι που αρκετοί από τους καλύτερους
κατασκευαστές στον κόσμο επιλέγουν τα ελαστικά μας
ως εξοπλισμό πρώτης τοποθέτησης. Γι' αυτό οι
αγωνιστικές ομάδες εμπιστεύονται εμάς, ώστε να τους
βοηθήσουμε να κερδίσουν αγώνες και πρωταθλήματα.
Σκοπός μας οι αναβάτες να καθαλάνε τη μοτοσυκλέτα
τους και να απολαμβάνουν τη συγκίνηση της στιγμής.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ,
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΣΗ.

Δεν σταματάμε ποτέ να
βελτιώνουμε την προϊόντική μας
γκάμα. Δείτε τα νέα ελαστικά για
το 2025.



SPORTSMART^{mk4}

ΤΟ HYPERSPORT ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΗΚΕ.

Τα hypersport ελαστικά κατασκευάζονταν μέχρι
τώρα κυρίως για sport μοτοσυκλέτες. Με τα
σημερινά hyper nakeds και crossover μοντέλα
που ξεπερνούν κατά πολύ τις επιδόσεις των sport
μοτοσυκλετών εδώ και λίγα χρόνια, ένα νέο
πακέτο επιδόσεων και ευελιξίας θεωρείται
απαραίτητο. Το νέο **SportSmart mk4** είναι το
έναυσμα της εξέλιξης στις hypersport επιδόσεις
στο δρόμο- όποιες κι αν είναι οι συνθήκες.

ΣΕΛΙΔΑ: 14



GEOMAX
AT82

ΤΟ ΝΕΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ CROSS-COUNTRY.

Το **Geomax AT82** έρχεται με μεγάλες
βελτιώσεις στον έλεγχο, την ανθεκτικότητα
και την πρόσφυση σε σύγκριση με το
Geomax AT81. Με ένα αναστρέψιμο πίσω
μοτίβο που ταιριάζει τόσο σε μαλακά όσο
και σε σκληρά εδάφη, το ολοκαίνουργιο
AT82 αποτελεί ένα από τα πιο ευέλικτα
προϊόντα στη σημερινή off-road κατηγορία.

ΣΕΛΙΔΑ: 47



GEOMAX
TL01

Ο ΝΕΟΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ DUNLOP ΓΙΑ
TRIALS COMPETITION.

Το **Geomax TL01** αντικαθιστά το D803 GP
και αποτελεί μια νέα εξέλιξη από την αρχή.
Με το επανασχεδιασμένο μοτίβο μπλοκ του
ελαστικού trial, το νέο εξαιρετικά κολλώδες
μείγμα και την τροποποιημένη κατασκευή
του περιβλήματος, οι αναβάτες trials
αποκτούν ακόμα καλύτερο έλεγχο, αίσθηση
και πρόσφυση για να αντιμετωπίσουν τις
σημερινές πιο απαιτητικές δοκιμασίες.

ΣΕΛΙΔΑ: 48

TAKE ON
EVERY RIDE
WITH CONFIDENCE.

TRACK	MOTORSPORT		Σ9		Σ10		Σ10
	EASY RACING		Σ11		Σ11		
	HYPERSPORT		Σ13		Σ14		Σ15
				NEO			Σ15
							Σ15
	URBAN SPORT		Σ19				
	SPORT & TOURING		Σ17		Σ18		Σ18
							Σ22
							Σ22
	SPORT & TOURING		Σ23				
	CLASSIC		Σ20		Σ20		Σ21
							Σ21
CROSSOVER			Σ26				
ADVENTURE & TRAIL			Σ28		Σ29		Σ29
							Σ31
							Σ30
CUSTOM			Σ34		Σ35		
HARLEY-DAVIDSON					Σ38		Σ38
							Σ39
							Σ39
							Σ41
	MOTOCROSS		Σ43		Σ44		Σ45
							Σ45
							Σ48
	ENDURO		Σ45		Σ47	CROSS-COUNTRY	
OFF-ROAD							Σ47
	TRIAL		Σ48				
SCOOTER & MINI-BIKE	ALL-ROUND		Σ51		Σ52		Σ53
							Σ53
							Σ53
	RACING		Σ54		Σ55		

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σ

Σημείωση:
Νέο
ελαστικό
Νέα
Διάσταση



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΚΡΑΤΗΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.

Δε σταματάμε ποτέ να βελτιώνουμε την πρόσφυση, τον οδηγικό έλεγχο και την ασφάλεια των ελαστικών μας, μέσα από τη δοκιμή των νέων τεχνολογιών μας στους αγώνες.



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ MULTI-TREAD (MT)

Τι είναι: Ενώσεις διαφορετικών μειγμάτων γόμας που χρησιμοποιούνται για το πέλμα του ελαστικού

Τομέας οφέλους: Προσφέρει διαφορετικές ιδιότητες απόδοσης στην ευθεία και τις στροφές

Όφελος: Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, σταθερές επιδόσεις στο δρόμο και την πίστα.

Εφαρμογή:



CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM (CTCS)

Τι είναι: Αρχιτεκτονική σκελετού ελαστικού με διαφορετικές εντατικές ζώνες

Τομέας οφέλους: Σταθερότητα και πληροφόρηση του αναβάτη

Όφελος: Συνδυάζει την πειθαρχημένη συμπεριφορά και τη μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής με το δρόμο για ιδανικό κράτημα, σταθερότητα και πληροφόρηση για τον αναβάτη

Εφαρμογή:



ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ JOINTLESS BELT (JLB)

Τι είναι: Περιτύλιξη χορδών αραμυδίου πάνω από τα λινά του πέλματος

Τομέας οφέλους: Ενισχύει την κατασκευή του ελαστικού

Όφελος: Ελαχιστοποίηση της υπερθέρμανσης του σκελετού που συνεπάγεται τον πιο προβλέψιμο χειρισμό της μοτοσυκλέτας

Εφαρμογή:



DFF - DYNAMIC FRONT FORMULA

Τι είναι: Διαδικασία σχεδιασμού του εμπρόσθιου ελαστικού

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Να εξασφαλιστεί ο ιδανικός συνδυασμός προσπάθειας κατά το στρίψιμο, ακριβούς πληροφόρησης και ουδέτερης συμπεριφοράς

Εφαρμογή:



NTEC - ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Τι είναι: Ιδιαίτερα ενισχυμένη κατασκευή του σκελετού σε ελαστικά πίστας - δρόμου

Τομέας οφέλους: Επιτρέπει τη σημαντική ελάττωση της πίεσης φουσκώματος σε συνθήκες πίστας

Όφελος: Αυξημένη επιφάνεια επαφής με το οδόστρωμα, πρόσφυση και μειωμένες φθορές

Εφαρμογή:



NTEC RT - NTEC ROAD & TRACK

Τι είναι: Κατασκευή σκελετού η οποία επιτρέπει στα ελαστικά να χρησιμοποιούνται με χαμηλότερες πιέσεις στην πίστα

Τομέας οφέλους: Κράτημα στο στεγνό (για ελαστικά δρόμου που χρησιμοποιούνται στην πίστα)

Όφελος: Παρέχει αυξημένη επιφάνεια επαφής και αύξηση του κρατήματος, με στόχο τη βελτίωση της κατανομής της φθοράς, της διάρκειας ζωής του ελαστικού και της σταθερής απόδοσης για απαιτητικούς αναβάτες που συμμετέχουν σε track days. Χρησιμοποιείται σε ελαστικά κατάλληλα για χρήση στο δρόμο

Εφαρμογή:



JOINTLESS TREAD (JLT)

Τι είναι: Χορδές γόμας αντί ένωση πέλματος. (Βελτιστοποίηση ποιότητας παραγωγής, αποφεύγονται τα κοψίματα των ελαστικών στις ενώσεις του πέλματος)

Όφελος: Μείωση της τάσης μετακίνησης μεταξύ του πέλματος και του σκελετού. Προσφέρει μεγαλύτερη ακρίβεια κατασκευής και συμβάλει στην βελτίωση εξισορρόπησης του βάρους του ελαστικού και κατά συνέπεια της σταθερότητας του

Εφαρμογή:



HEAT CONTROL TECHNOLOGY (HCT)

Τι είναι: Προηγμένη αρχιτεκτονική πέλματος που χρησιμοποιεί διαφορετικές γόμες για το εξωτερικό μέρος και τη βάση (εσωτερική στρώση)

Τομέας οφέλους: Χρησιμοποιείται για να συνδυάζει αντίθετες ιδιότητες

Όφελος: Η εσωτερική γόμα μπορεί να ρυθμιστεί για να επιτυγχάνεται αύξηση ή ελάττωση της συσώρευσης θερμότητας, για βελτιστοποίηση της απόδοσης του εξωτερικού μέρους

Εφαρμογή:



Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι πολλοί από τους κορυφαίους κατασκευαστές στον κόσμο επιλέγουν την Dunlop ως προμηθευτή ελαστικών Πρώτης Τοποθέτησης (OE). Γνωρίζουν ότι οι μηχανικοί της Dunlop θα συνεργαστούν στενά μαζί τους κατά τη διάρκεια του σταδίου ανάπτυξης για να παραδώσουν ένα ελαστικό OE που είναι τέλεια εναρμονισμένο με τη μοτοσυκλέτα.

Είμαστε περήφανοι που οι παρακάτω κατασκευαστές μας επιλέγουν για ελαστικά Πρώτης Τοποθέτησης:



ΟΙ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΑΣ.

	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΣΕΛΙΔΑ
	S1000RR	SportSmart TT	13
	S1000R	SportSmart mk3	15
	RH975/S NIGHTSTER /SPECIAL	D401	38
	RH1250S SPORTSTER S	GT503	39
	FLI HYDRA-GLIDE REVIVAL (114)	D401	38
	FLTRXST ROAD GLIDE ST (117)	D408F / D407	39
	FLHXSE CVO STREET GLIDE (121)	D408F / D407	39
	CL 500	TrailMax Mixtour	29
	NX 500	TrailMax Mixtour	29
	XL750 TRANSALP	TrailMax Mixtour	29
	NT 1100 A /DCT	SPORTMAX GPR-300	19
	GL1800 GOLDWING /TOUR *	D423	36
	ZX-4R	SPORTMAX GPR-300	19
	NINJA 500 /SE	SPORTMAX GPR-300	19
	Z 500 /SE	SPORTMAX GPR-300	19
	1390 Super Adventure S	TRAILMAX MERIDIAN	28
	1390 Super Adventure R	Trailmax Raid	31
	V85 TT*	Trailmax Meridian	28
	V-STROM 800 / 1050 DE	TrailMax Mixtour	29
	GSX-8R & GSX-8S	SPORTMAX ROADSPORT 2	15
	GSX-S 1000 GT	SPORTMAX ROADSPORT 2	15
	MT-03 & YZF-R3 *	SPORTMAX GPR-300	19

* Η Dunlop αποτελεί μία από τις επιλογές πρώτης τοποθέτησης

TRAILMAX
MERIDIAN



TRAILMAX
RAID



GEOMAX
MX34





TRACK									
									
COMPETITION		TRACK DAY		HYPERSPORT			SUPERSPORT		
KR109/KR108									
SPORTMAX-SLICK									
KR106/KR108									
D213 GP PRO									
GP RACER SLICK									
GP RACER D212									

KR106/KR109

KR108

ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

COMPETITION





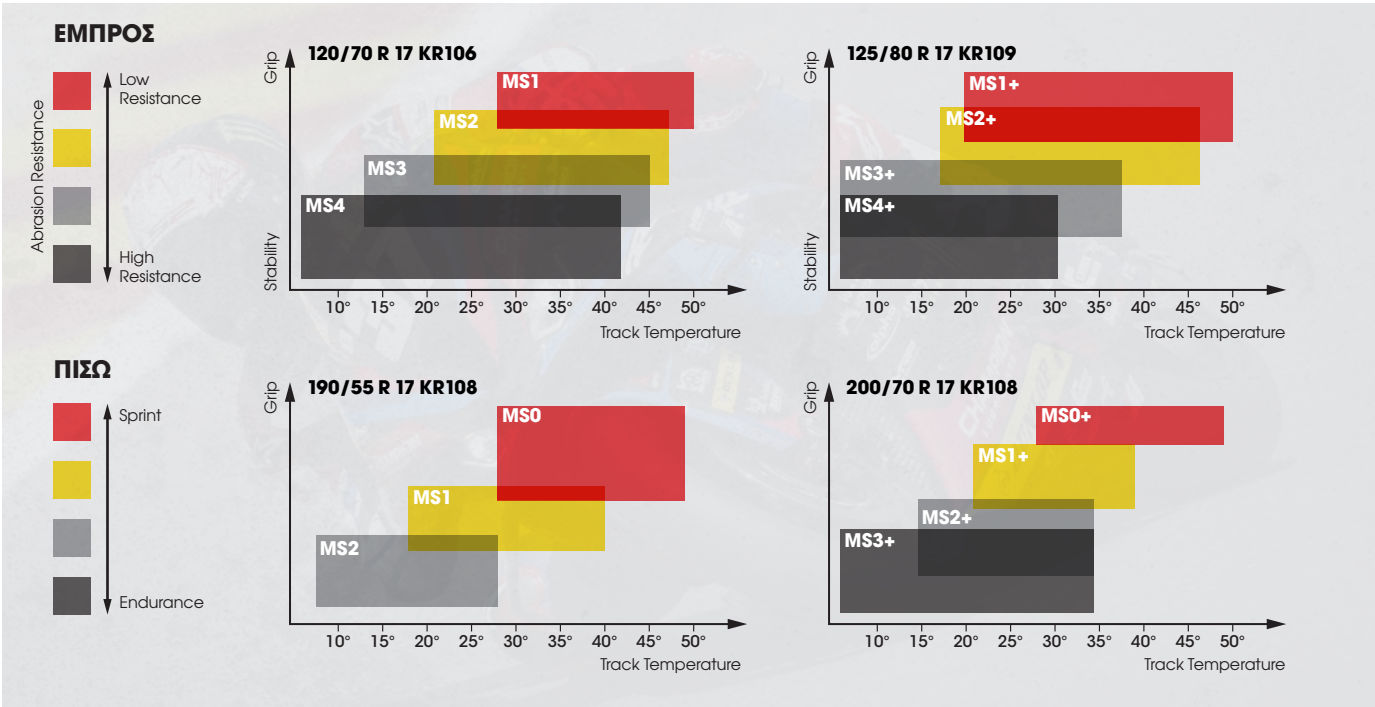
Αγώνες. Η προέλευση του DNA της Dunlop.

Σχεδόν όλες οι νέες τεχνολογίες που αναπτύσσουμε προέρχονται από την εμπειρία των αγωνιζομένων μας που κατακτούν την κορυφή με τα δημοφιλή KR slickελαστικά μας. Η αγωνιστική Ομάδα Δοκιμών της Dunlop αναδεικνύει την υπεροχή των νέων KR ελαστικών μας μέσα από την συμμετοχή μας στα δημοφιλέστερα Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα, και στη συνέχεια προσθέτει τις καινοτομίες μας στα κορυφαία μας ελαστικά δρόμου. Καινοτομίες όπως η τεχνολογία Heat Control (HCT), το JointLess Tread (JLT) και το χαμηλής πίεσης NTEC σύστημα αναπτύχθηκαν και δοκιμάστηκαν σε ελαστικά KR. Όλες αυτές οι καινοτομίες σας προστατεύουν. Εσείς αυτό που έχετε να κάνετε είναι απλώς να απολαμβάνετε την οδήγηση. Τα εξαιρετικά επιτυχημένα αγωνιστικά ελαστικά KR106, KR109 και KR108 με τα πολυάριθμα πρωταθλήματα στα χέρια των κορυφαίων αναβατών του κόσμου, είναι premium αγωνιστικά ελαστικά για επαγγελματίες. Επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα Dunlop Motorsport για τη διαθεσιμότητα και τις λεπτομέρειες του προϊόντος.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο Dunlop Motorsport για την διαθεσιμότητα και τις τεχνικές λεπτομέρειες του προϊόντος.

/ Η γκάμα των KR αγωνιστικών slick ελαστικών περιλαμβάνει τα εμπρόσθια KR106, KR109 JLB και KR108 πίσω.

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΓΟΜΑ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
KR106 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ							
17	120/70 R 17	MS1		TL	633782		
	120/70 R 17	MS2		TL	633803		
	120/70 R 17	MS3		TL	633804		
	120/70 R 17	MS4		TL	633805		
KR109 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ							
17	110/70 R 17	MS1		TL	637573		
	110/70 R 17	MS2		TL	637413		
	125/80 R 17	MS1+		TL	640760		
	125/80 R 17	MS2+		TL	640215		
	125/80 R 17	MS3+		TL	640216		
	125/80 R 17	MS4+		TL	640217		
KR108 ΟΠΙΣΘΙΑ							
17	140/70 R 17	MS0		TL	637657		
	140/70 R 17	MS1		TL	640047		
	140/70 R 17	MS2		TL	637580		
	190/55 R 17	MS0		TL	637495		KR108 SSP (5.50" rim)
	190/55 R 17	MS1		TL	637993		KR108 SSP (5.50" rim)
	190/55 R 17	MS2		TL	637497		KR108 SSP (5.50" rim)
	200/70 R 17	MS0+		TL	640218		
	200/70 R 17	MS1+		TL	640219		
	200/70 R 17	MS3+		TL	640221		
	200/70 R 17	MS2+		TL	640267		





Το **S-SLICK** είναι ένα ολοκαίνουργιο αγωνιστικό slick ελαστικό για mini bikes, που χρησιμοποιεί τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία σύνθεσης της γόμας και σκελετού. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος και απλός: να προσφέρει τις υψηλότερες επιδόσεις για να τους πιο απαιτητικούς και ικανούς μελλοντικούς πρωταθλητές.

/ Η δυνατότητα επιλογής διαφορετικών γομών επιτρέπει στον αναβάτη την καταλληλότερη επιλογή ανάλογα με τις συνθήκες

/ Εξαιρετικές επιδόσεις στις στροφές χάρη στην αμινώς αγωνιστική γόμα

/ Απόδοση με διάρκεια

/ Ο ασυμβίβαστος σχεδιασμός του σκελετού εξασφαλίζει γρήγορη ενεργοποίηση και βέλτιστη πληροφόρηση

/ Εξαιρετικός έλεγχος και πληροφόρηση στις στροφές

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
17	90/80 R 17		TL	641339	S	Soft
	90/80 R 17		TL	641337	M	Med
	90/80 R 17		TL	641338	H	Hard

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	115/70 R 17		TL	641336	S	Soft
	115/70 R 17		TL	641335	M	Med
	115/70 R 17		TL	641334	H	Hard



Το ελαστικό που επιλέγουν οι πρωταθλητές.

Το D213 GP Pro της Dunlop αποτελεί το νέο σημείο αναφοράς των αγωνιστικών ελαστικών, προσφέροντας στους επαγγελματίες αναβάτες τη δυνατότητα να νιώσουν την εμπειρία του ελαστικού που επιλέγουν οι κορυφαίοι αγωνιζόμενοι παγκοσμίως.

/ Η νέα κατασκευή του εμπρός και πίσω ελαστικού παρέχει μεγαλύτερες επιφάνειες επαφής με το οδόστρωμα σε οποιαδήποτε γωνία κλίσης, με αποτέλεσμα τη βελτιωμένη πρόσφυση, εξαιρετική οδική συμπεριφορά και καλύτερο χειρισμό του τιμονιού

/ Το σύστημα NTEC επιτρέπει τη ρύθμιση της πίεσης για συνθήκες πίστας

/ Η κατασκευή JLB του εμπρός και πίσω ελαστικού προσφέρει άριστη προβλεψιμότητα, τέλειο "διάβασμα" του δρόμου και αυξημένη αποτελεσματικότητα στο φρενάρισμα

/ Η τεχνολογία ελέγχου θερμότητας της Dunlop "Heat Control Technology" προσφέρει τον έλεγχο της θερμοκρασίας του ελαστικού προκειμένου να εξασφαλίζονται σταθερές επιδόσεις σε μεγαλύτερο εύρος συνθηκών χρήσης



ΚΟΡΥΦΑΙΟ
ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΠΙΣΤΑΣ
ΝΙΚΗΤΗΣ
ΔΟΚΙΜΩΝ
Τεύχος Μάρτιος 2020

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΓΟΜΑ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
17	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		
	200/60 ZR 17	MS4	(80W)	TL	635105		Νέος κωδικός: 640276

ΓΟΜΑ											
		ΓΟΜΑ	SPRINT RACING		ROAD RACING		TRACK DAY				
D213 GP PRO ΕΜΠΡΟΣ	120/70 ZR 17	MS1									
		MS2									
		MS3									
D213 GP PRO ΠΙΣΩ	180/60 ZR 17	MS2									
		MS4									
D213 GP PRO ΠΙΣΩ	200/60 ZR 17	MS2									
		MS4									
			< 10°C	Air Temperature	> 35°C	< 10°C	Air Temperature	> 35°C	< 10°C	Air Temperature	> 35°C



Με καταβολές από το D212 GP Pro - και τις αγωνιστικές προδιαγραφές της Dunlop για τους αγώνες TT στο Isle of Man, το GP Racer SLICK D212 προσφέρει το απόλυτο αγωνιστικό κράτημα για την απαιτητική, περιστασιακή χρήση στην πίστα αλλά και για αναβάτες αγώνων μοτοσυκλετών δρόμου.

/ Καλούπι και προφίλ που προέρχονται από τους αγώνες για ταχύτερες κλίσεις και λιγότερη προσπάθεια χειρισμού

/ Το σύστημα NTEC επιτρέπει μείωση της πίεσης των ελαστικών για απόλυτο κράτημα σε συνθήκες πίστας

/ Κατασκευή που σε συνδυασμό με εξελιγμένη γόμα, παρέχει αυξημένη αντοχή για σταθερή απόδοση

/ Τα ελαστικά προδιαγραφών E διαθέτουν νέα γόμα πέλματος για μεγαλύτερη χιλιομετρική απόδοση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΓΟΜΑ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
17	120/70 R 17	M		TL	634642		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	180/55 R 17	M		TL	641065		NEO
	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		



Προερχόμενο από το D212 GP Pro - το ελαστικό με αγωνιστικές προδιαγραφές για το Isle of Man TT, το κατάλληλο για το δρόμο GP Racer D212 έχει τις επιδόσεις που μέχρι πριν λίγα χρόνια μπορούσε κανείς να βρει μόνο σε αγωνιστικές ομάδες με υποστήριξη από τα εργοστάσια. Έχοντας πάρει το χρίσμα από τους αγώνες το 2016 στον 12ωρο αγώνα του Portimao και στον 24ωρο αγώνα της Barcelona, το GP Racer D212 αποδίδει φόρο τιμής στην τεράστια αγωνιστική κληρονομιά και DNA της Dunlop.

/ Καλούπι και προφίλ που προέρχονται από τους αγώνες για ταχύτερες κλίσεις και λιγότερη προσπάθεια χειρισμού

/ Το σύστημα NTEC επιτρέπει μείωση της πίεσης των ελαστικών για απόλυτο κράτημα σε συνθήκες πίστας

/ Κατασκευή που σε συνδυασμό με εξελιγμένη γόμα, παρέχει αυξημένη αντοχή για σταθερή απόδοση

/ Τα ελαστικά προδιαγραφών E διαθέτουν νέα γόμα πέλματος για μεγαλύτερη χιλιομετρική απόδοση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΓΟΜΑ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR/ SS

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR/ SS



Σχεδιασμένα για τους αγωνιζόμενους σε dragster πρωταθλήματα, προσφέρουν κορυφαία πρόσφυση. Ο σχεδιασμός του πέλματος σε συνδυασμό με την πολύ μαλακή γόμα και την τεχνολογία του σκελετού, προσφέρουν την τέλεια απόδοση.

/ Η επιφάνεια του πέλματος του ελαστικού προσδίδει τη μέγιστη επαφή με το οδόστρωμα

/ Ιδανική αναλογία πρόσφυσης και σταθερότητας για μέγιστη απόδοση

/ Εξαιρετικά μαλακή σύνθεση γόμας

/ Κατασκευή NTEC για μέγιστη σταθερότητα και αίσθηση χειρισμού

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΓΟΜΑ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--



HYPERSPORT

COMPETITION				TRACK DAY				HYPERSPORT				SUPERSPORT				SPORT-TOURING			
								SPORTSMART TT											
								SPORTSMART MK4											
								SPORTSMART MK3											
								QUALIFIER CORE											
								ROADSPORT 2											

SPORTSMART 

SPORT



Κατακτήστε το δρόμο και την πίστα!

Είτε κάνετε τουρισμό στις αγαπημένες σας επαρχιακές διαδρομές, είτε προσπαθείτε να κάνετε νέο προσωπικό ρεκόρ στην πίστα, θέλετε να νιώθετε ότι έχετε τον απόλυτο έλεγχο. Το SportSmart TT αξιοποιεί την εμπειρία από την ανάπτυξη των τελευταίων μας αγωνιστικών ελαστικών - διαθέτει ένα εντελώς νέο προφίλ διαμορφωμένο για εμπρόσθιο ελαστικό, με την εξελιγμένη σύνθεση γόμας και τη νέα σχεδίαση του πέλματος, προσφέρει απίστευτα επίπεδα κρατήματος και πρωτόγνωρη σιγουριά στις σύγχρονες hypersport μοτοσυκλέτες.

- / Σπάνιος συνδυασμός μειωμένης προσπάθειας στο χειρισμό του τιμονιού και ιδανικής πρόσφυσης στην είσοδο της στροφής
- / Σιγουρη και διασκεδαστική οδηγική συμπεριφορά στο δρόμο και επιδόσεις που θυμίζουν αγωνιστικό ελαστικό στην πίστα
- / Η τεχνολογία NTEC RT casing παρέχει αυξημένη επιφάνεια επαφής του πέλματος στην πίστα
- / Σταθερές και με μεγάλη διάρκεια επιδόσεις σε μεγάλο εύρος εφαρμογών, που εξασφαλίζουν ασφαλές κράτημα τόσο στο δρόμο όσο και στην πίστα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		BMW S1000 RR (2023)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637869		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)



Τι είναι; Διαδικασία σχεδιασμού εμπρόσθιου ελαστικού με ανανεωμένο σχεδιασμό προφίλ

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Ισορροπία μεταξύ χαμηλότερης προσπάθειας διεύθυνσης και βέλτιστης πρόσφυσης στην είσοδο της στροφής, δίνοντάς σας βελτιωμένη ανατροφοδότηση για κορυφαία εμπιστοσύνη στο μπροστινό μέρος κατά το φρενάρισμα και τη στροφή



Τι είναι; Κατασκευή σκελετού η οποία επιτρέπει στα ελαστικά να χρησιμοποιούνται με χαμηλότερες πιέσεις στην πίστα

Τομέας οφέλους: Κράτημα στο στεγνό (για ελαστικά δρόμου που χρησιμοποιούνται στην πίστα)

Όφελος: Παρέχει αυξημένη επιφάνεια επαφής για καλύτερη απόδοση στη πίστα αυξάνοντας τη μηχανική πρόσφυση και εξαπλώνοντας τη φθορά σε μεγαλύτερη επιφάνεια



Τι είναι; Ο βελτιστοποιημένος έλεγχος θερμότητας του εμπρόσθιου ελαστικού που επιτυγχάνεται μέσω του περιήλκου υπολογισμού του σχεδιασμού αυλακώσεων του πέλματος και του αποτυπώματος

Τομέας οφέλους: Πρόσφυση σε στεγνό οδόστρωμα

Όφελος: Η γωνία και το πλάτος της αυλάκωσης βελτιώνουν τον τρόπο που ανοίγουν και κλείνουν οι αυλακώσεις του πέλματος όταν στρέφεται το ελαστικό, εξασφαλίζοντας τόσο βέλτιστη πρόσφυση όσο και βελτιωμένη διάχυση θερμότητας



Τι είναι; Ενώσεις διαφορετικών μειγμάτων γόμας που χρησιμοποιούνται στο πέλμα του ελαστικού

Τομέας οφέλους: Προσφέρει διαφορετικές ιδιότητες απόδοσης σε ευθεία και στις στροφές

Όφελος: Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, σταθερές επιδόσεις στο δρόμο και την πίστα



Επαναπροσδιορίζοντας την Hypersport κατηγορία.

Το νέο SportSmart mk4 αποδεικνύει για άλλη μια φορά ότι η πρόοδος δεν σταματά ποτέ. Αυτό το νέο ελαστικό αναδύκνυει τις τελευταίες τεχνολογικές καινοτομίες της Dunlop, ώστε να μπορείτε να απολαύσετε στο έπακρο την οδήγηση με τις hypersport μοτοσικλέτες τελευταίας γενιάς. Σε βρεγμένο ή στεγνό - Βγείτε στο δρόμο και ανεβάστε την εμπειρία οδήγησης στο επόμενο επίπεδο χάρη στο νέο εξεληγμένο σκελετό και τη νέα σύνθεση γόμας πυρηντίου υψηλής περιεκτικότητας πυρηντίου.

- /

State-of-the-art MT σύνθεση γόμας και DFF σχεδιασμού του ελαστικού
- /

Μειωμένη προσπάθεια χειρισμού, βελτιωμένη απόδοση στην ευθεία και στις στροφές
- /

Θεαματικές επιδόσεις σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα, σιγουριά σε όλες τις συνθήκες

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637884		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637885		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637886		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637887		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637888		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637889		



Τι είναι; Μείγμα γόμας στους ώμους του πέλματος που συνδυάζει πυρίτιο με λεπτό carbon black, για εξαιρετική πρόσφυση

Τομέας οφέλους: Απόδοση και πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα

Όφελος: Αυξημένη πρόσφυση σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα



Τι είναι; Διαδικασία σχεδιασμού του εμπρόσθιου ελαστικού

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Παρέχει την ιδανική ισορροπία χειρισμού, σταθερότητας και πληροφόρησης, προσφέροντας υψηλή αίσθηση ασφάλειας



Τι είναι; Καινοτόμος σχεδιασμός πέλματος

Τομέας οφέλους: Γρήγορη προθέρμανση, αποτελεσματική αποβολή του νερού και ομοιόμορφη φθορά

Όφελος: Υψηλή απόδοση σε όλες τις οδικές συνθήκες και βελτιωμένη πληροφόρηση για βέλτιστη αυτοπεποίθηση του οδηγού



Τι είναι; Ενώσεις διαφορετικών μειγμάτων γόμας που χρησιμοποιούνται στο πέλμα του ελαστικού

Τομέας οφέλους: Προσφέρει διαφορετικές ιδιότητες απόδοσης σε ευθεία και στις στροφές

Όφελος: Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, σταθερές επιδόσεις στο δρόμο και την πίστα



Υψηλή και σταθερή απόδοση.

Το SportSmart mk3 σπρώχνει τα όρια του δυνατού, για να ταιριάζει με την απόδοση των τελευταίων hypersport μηχανών και supermakeds. Η κατασκευή Dynamic Front Formula (DFF) - σε συνδυασμό με την καινοτόμο σύνθεση γόμας- σας προσφέρει βελτιωμένη πρόσφυση και απόδοση σε όλες τις συνθήκες. Η φιλοσοφία αγώνων-δρόμων της Dunlop για απραγωγή σπορ ελαστικών υψηλής απόδοσης συνεχίζεται με το SportSmart mk3.

- /

Η νέα σύνθεση γόμας προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα
- /

Η εστιασμένη σε αγωνιστικές επιδόσεις κατασκευή του περιβήματος παρέχει εξαιρετικό χειρισμό
- /

Ο καινοτόμος σχεδιασμός του πέλματος προσφέρει τέλειο χειρισμό σε όλες τις συνθήκες
- /

Η τεχνολογία Multi-Tread (MT) επιτυγχάνει την τέλεια πληροφόρηση σε μέγιστες γωνίες κλίσης και στην ικανότητα ελιγμών

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021-)
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219		BMW S 1000 R (2021-)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220		

qualifier CORE

SPORT



Απολαύστε την υψηλή απόδοση σε εξαιρετική τιμή.

Ακολουθώντας τη μακροχρόνια παράδοση της Dunlop στα supersport ελαστικά, το Qualifier Core προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση, δυναμικό χειρισμό και εξαιρετική πληροφόρηση. Η σύγχρονη τεχνολογία και μέθοδος κατασκευής σας προσφέρουν επίπεδα απόδοσης των hypersport ελαστικών, σε εξαιρετική τιμή.

- /

Η τεχνολογία HCT προσφέρει άριστη απόδοση χάρη στην επαναστατική σύνθεση γόμας του πέλματος
- /

Το πέλμα και το προφίλ του ελαστικού σχεδιασμένα με την τεχνολογία DFF προσφέρουν εξαιρετικό χειρισμό
- /

Το εμπνευσμένο σχέδιο πέλματος της πρώτης γενιάς SportSmart προσφέρει βελτιωμένη ακαμψία πέλματος, ομοιόμορφη φθορά και συμβάλλει επίσης στην εξαιρετική απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922		Qualifier II εμπρός, ταιριάζει με το Qualifier Core πίσω
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637803		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637484		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637483		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637485		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637804		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637805		
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	637860		

Roadsport 2

SPORT



- /

Το Roadsport 2 είναι ένα σπορ ελαστικό σχεδιασμένο για καθημερινή οδήγηση. Είναι μια εξαιρετική πρόταση για τους ενθουσιώδεις αναβάτες που αναζητούν καλή σχέση τιμής-απόδοσης.
- /

Σταθερή απόδοση από καινούργιο έως και φθαρμένο, λόγω της τελευταίας τεχνολογίας σχεδιασμού πέλματος HCT
- /

Η υψηλή περιεκτικότητα σε πυρίτιο παρέχει εξαιρετικές επιδόσεις στο βρεγμένο οδόστρωμα
- /

Η σύγχρονη σύνθεση γόμας, με ευρεία διασπορά μικρών μοριακών ενώσεων carbon black, παρέχει ευέλικτες επιδόσεις για πολλά διαφορετικά στυλ οδήγησης σε μια ευρεία γκάμα συνθηκών

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	636535		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636536		Suzuki GSX-S1000 /GT ('21-)
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636537		Kawasaki Z650 / Ninja 650 (2020-)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636538		Kawasaki Z900 (2020-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636539		Suzuki GSX-S1000 (2021-)
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636540		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	636541		

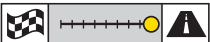


SPORT & TOURING

HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING	ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
		ROADSMART IV	
		ROADSMART III	
		ROADSMART II	
		GPR-300	
		TT100 GP	
		ARROWMAX GT601	
		STREETSMART	
		G-LITE	
		TT100	
		K70/K82	

ROADSMART IV

SPORT-TOURING



ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Κυριαρχήστε στο δρόμο, ακόμα και στο βρεγμένο οδόστρωμα.

Το RoadSmart IV έρχεται να κατακτήσει τη sport-touring κατηγορία, συνεχίζοντας την επιτυχημένη πορεία του προκατόχου του RoadSmart III. Κύριο χαρακτηριστικό του: ο απόλυτος έλεγχος στο δρόμο, ακόμη και στο βρεγμένο. Η επαναστατική σχεδίαση πέλματος και η σύνθεση του μείγματος γόμας προσφέρουν εξαιρετικές επιδόσεις σε όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

- /

Εξαιρετικά βελτιωμένη απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα σε σύγκριση με το RoadSmart III
- /

Βελτιωμένος χειρισμός και εξαιρετικά γρήγορη προθέρμανση
- /

Προδιαγραφές GT για βελτιωμένο χειρισμό σε μοτοσυκλέτες μεγαλύτερου βάρους**
- /

Εκδόσεις SP για βελτιωμένη σταθερότητα και ανατροφοδότηση σχετικά με σπορ και ευαίσθητα στη χρήση μοντέλα***
- /

Strip-wind σχεδιασμός πέλματος στις κύριες διαστάσεις για μειωμένη φθορά



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΞ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	---------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP	
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT	
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283		
18	110/80 R 18	58V	TL	637281		
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511		
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512		

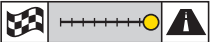
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	140/70 R 17	66H	TL	636513		
	150/60 R 17	66H	TL	636514		
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516		
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	SP	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	GT	
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	SP	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	GT	
	190/60 ZR 17	(78W)	TL	637773		
18	140/70 R 18	67V	TL	637284		
	150/70 ZR 18	(70W)	TL	637285		
	160/60 ZR 18	(70W)	TL	637731		
	170/60 ZR 18	(73W)	TL	637287		

* Σε σύγκριση με το RoadSmart III. ** Έκδοση GT που προσφέρει αυξημένη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Συμβουλευτείτε τον οδηγό τοποθέτησης για τη συνιστώμενη τοποθέτηση ανά μοντέλο. *** SP έκδοση για βελτιωμένη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Συμβουλευτείτε τον οδηγό τοποθέτησης για προτεινόμενη τοποθέτηση ανά μοντέλο.

ROADSMART III

SPORT-TOURING



Κράτημα και καλύτερες επιδόσεις με μεγαλύτερη διάρκεια.*

Είτε για διαδρομές touring μεγάλων αποστάσεων ή για απαιτητική οδήγηση, το Roadsmart III προσφέρει χειρισμό και σταθερότητα χωρίς συμβιβασμούς. Ο καινοτόμος σχεδιασμός πέλματος και το μείγμα νανοτεχνολογίας παρέχουν μέγιστη πρόσφυση και επιδόσεις σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα, ενώ παράλληλα προσφέρουν βελτιωμένη χιλιομετρική απόδοση.*

Από τα βαριά, μεγάλων αποστάσεων GT έως τα τελευταία, μεσαίου μεγέθους δίκυκλινδρα το Dunlop Roadsmart III τα καλύπτει όλα.

- /

Βελτιωμένη πρόσφυση σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα - για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα
- /

Νέο μείγμα μελετημένο για αντίσταση στη φθορά για μεγάλη χιλιομετρική απόδοση
- /

Βασικά μεγέθη σε τυπικές προδιαγραφές για βελτιωμένη χειρισμό σε μοτοσυκλέτες μεγαλύτερου βάρους
- /

Εκδόσεις SP για αυξημένη σταθερότητα και πληροφόρηση στα πιο sport και ελαφρύτερου βάρους μοντέλα***
- /

Σημαντικά μειωμένη προσπάθεια από τον αναβάτη στις κλίσεις και γρήγορο ζέσταμα



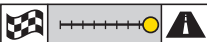
Έκδοση 11/2018
DUNLOP ROADSMART III
Διαστάσεις test:
120/70 ZR 17 και
180/55 ZR 17

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		***
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SPORT - Βελτιωμένη σταθερότητα**
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402		***
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	SP	SPORT - Βελτιωμένη σταθερότητα**
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404		***
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634947	SP	SPORT - Βελτιωμένη σταθερότητα**

* Σε σύγκριση με το RoadSmart II. ** Έκδοση SP που προσφέρει αυξημένη σταθερότητα υψηλής ταχύτητας. Συμβουλευτείτε τον οδηγό τοποθέτησης για τη συνιστώμενη τοποθέτηση ανά μοντέλο. *** Standard έκδοση για βελτιωμένη ευελιξία. Συμβουλευτείτε τον οδηγό τοποθέτησης για προτεινόμενη τοποθέτηση ανά μοντέλο.

ROADSMART II

SPORT-TOURING



Εξαιρετικός συνδυασμός τιμής- απόδοσης.

- /

Η τεχνολογία JointLess Belt (JLB) μπροστά και πίσω εξασφαλίζει μεγαλύτερη ευστάθεια
- /

Ειδικά σχεδιασμένες μπροστινές αυλακώσεις για μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα
- /

Ειδικά σχεδιασμένος σκελετός για εύκολο και ουδέτερο χειρισμό σε χαμηλές και υψηλές ταχύτητες

"Πιστεύουμε ότι τα Dunlop προσφέρουν τις καλύτερες συνολικές επιδόσεις στην οδήγηση στο δρόμο." **FAST BIKES**

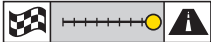
"Τα νέα RoadSmarts της Dunlop σάς προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη σιγουριά κατά την οδήγηση στο βρεγμένο οδόστρωμα." **MCN**

"Εκπληκτικό" **BIKE**

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635513		
18	120/70 ZR 18	(59W)	TL	637643		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	637645		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	629747		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	629748		
18	200/50 R 18	76V	TL	633719		Ελαστικό αντικατάστασης για το V-Max 1700

GPR-300

URBAN SPORT



Το GPR-300 της Dunlop αποδίδει αποτελεσματικά σε όλους τους τύπους οδοστρώματος και σε ποικίλες συνθήκες για να παρέχει σιγουριά στις καθημερινές μετακινήσεις.

- /

Πέλμα σχεδιασμένο ειδικά για να προσφέρει ασφάλεια και επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες αστικού περιβάλλοντος
- /

Ελαφριά κατασκευή για άνετο και στρωτό χειρισμό αλλά και σταθερότητα
- /

Πυρίτιο στο μείγμα γόμας για χιλιομετρική απόδοση, διάρκεια και σίγουρο κράτημα σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα



Τεύχος 20/2018
Dunlop GPR-300
Νικητής στο test αντοχής σε BMW G310R

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-), Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS (2018-)
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	634871		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-)
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS (2018-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870		

TT100 GP Radial / TT100 GP



Κλασικό στυλ. Σύγχρονη απόδοση.

Το TT100 GP κληρονομεί τη συγκλονιστική του εμφάνιση από το θρυλικό K81 της Dunlop (το πρώτο ελαστικό παραγωγής που φτάνει σε ταχύτητα 100 mph στο Isle of Man TT). Τώρα διατίθεται επίσης με τεχνολογία radial, συνδυάζοντας ένα κλασικό πέλμα με δυνατή πρόσφυση, αυξημένη χιλιομετρική απόδοση και βέλτιστη απόδοση σε όλες τις συνθήκες.

- /

Κλασική σχεδίαση πέλματος της Dunlop σε συνδυασμό με σύγχρονες επιδόσεις
- /

Διαθέσιμο σε διαστάσεις radial και crossply
- /

Η σύγχρονη τεχνολογία προσφέρει ευελιξία και αυτοτεπείωση σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών
- /

Οι εκδόσεις radial με ανανεωμένο σχεδιασμό προσφέρουν βέλτιστη ακαμψία του σκελετού και εξαιρετική πρόσφυση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
	110/80 R 18	58V	TL	637837		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	640357		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)
	140/70 R 18	67V	TL	637838		



TT100

CLASSIC



Κλασικό στυλ για ελαφριές και κλασικές μοτοσυκλέτες. Το πρώτο ελαστικό παραγωγής που σημείωσε μέση ωριαία ταχύτητα γύρου 100 μίλια/ώρα στο Isle of Man TT το 1969.

- /

Σύγχρονες επιδόσεις με κλασικό στυλ
- /

Ιδανικό για ελαφριές και κλασικές μοτοσυκλέτες

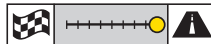
ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

K82

CLASSIC



Σπορ ελαστικό τουρισμού που προορίζεται για παλαιότερες κλασικές και ελαφριές μοτοσυκλέτες.

- /

Το ιδανικό ελαστικό για παλαιότερες κλασικές και ελαφριές μοτοσυκλέτες
- /

Ιστορικό σχέδιο του πέλματος με τη σύγχρονη τεχνολογία

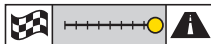
ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

K70

CLASSIC



Σύγχρονο, «ρετρό» ελαστικό για κλασικές μοτοσυκλέτες.

- /

Σύγχρονες επιδόσεις

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		



ARROWMAX STREETSMART

SPORT-TOURING



Ελαστικά sport-touring με σύγχρονη τεχνολογία για κλασικές μοτοσυκλέτες.

- /

Ιδανικά για ελαφριές και κλασικές μοτοσυκλέτες
- /

Κομψός σχεδιασμός
- /

Απόδοση αιχμής
- /

Οι καινοτόμες γόμες με πυρίτιο βελτιστοποιούν την ισορροπία μεταξύ του κρατήματος σε βρεγμένο οδόστρωμα και της χιλιομετρικής απόδοσης

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	110/90 - 16	59V	TL	630360		
	120/80 - 16	60V	TL	630361		
17	110/80 - 17	57V	TL	630368		
18	100/90 - 18	56V	TL	630382		Moto Guzzi V7 III (2020-)
	110/80 - 18	58V	TL	630383		
	110/90 - 18	61V	TL	630385		
19	3.25 - 19	54H	TL	633619		
	90/90 - 19	52H	TL	630393		
	100/90 - 19	57V	TL	630391		

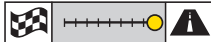
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	130/90 - 16	67V	TL	630363		
17	110/80 - 17	57S	TL	630367		
	130/80 - 17	65H	TL	630373		Moto Guzzi V7 III (2020)
	130/90 - 17	68V	TL	630374		
	140/80 - 17	69V	TL	630376		
	150/70 B 17	69V	TL	630378		Moto Guzzi V7 (2021-)
18	4.00 - 18	64H	TL	633618		
	120/90 - 18	65V	TL	630387		
	130/80 - 18	66V	TL	630389		

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

ARROWMAX GT601

SPORT-TOURING



Η σειρά Arrowmax GT601 συμπληρώνει τη σειρά StreetSmart, δημιουργώντας έτσι μια εξαιρετική σειρά συμβατικών ελαστικών sport-touring υψηλών επιδόσεων.

- /

Τα συμβατικά ελαστικά υψηλών επιδόσεων μπορούν να χρησιμοποιούνται σε μεγάλη γκάμα μοτοσυκλετών για πολλών ειδών διαφορετικές χρήσεις
- /

Σύνθεση μίγματος πυριτίου για σταθερό κράτημα σε όλες τις συνθήκες, με υψηλή αντοχή στην τριβή και εξαιρετική απόδοση στο βρεγμένο
- /

Σχεδιασμένο να προσφέρει τέλειο κράτημα και σταθερότητα
- /

Με καλή απόκριση και προβλέψιμη συμπεριφορά στο δρόμο και με τέλειο “διάβασμα” του δρόμου, ακόμα και όταν η μοτοσυκλέτα παίρνει μεγάλες κλίσεις

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
17	70/90 - 17	38P	TL	640466		
	100/80 - 17	52H	TL	637563		
	110/70 - 17	54H	TL	637564		
	110/80 - 17	57H	TL	637565		
	120/70 - 17	58H	TL	637566		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		
	100/90 - 18	56H	TL	640465		

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ARROWMAX GT601 ΣΥΝΕΧΕΙΑ

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	130/90 - 16	67H	TL	637567		
17	80/90 - 17	50P	TL	640467		
	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	130/70 - 17	62H	TL	637568		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	110/90 - 18	61H	TL	637569		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	130/70 - 18	63H	TL	637570		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

SPORTMAX Q-LITE

SPORT-TOURING



Σύγχρονο ελαστικό υψηλών επιδόσεων που αναπτύχθηκε για τις πιο σύγχρονες μικρές και ελαφριές σπορ μοτοσυκλέτες.

- /

Ολοκαίνουργιο σχέδιο πέλματος βασισμένο στα σύγχρονα αγωνιστικά ελαστικά μας, με βελτιωμένη κατανομή φθοράς και καλύτερη απομάκρυνση του νερού
- /

Κατάλληλο τόσο για απαιτητική οδήγηση στο δρόμο όσο και για διαδρομές σε πίστα
- /

Νέο μείγμα πέλματος που συνδυάζει μειωμένη φθορά πέλματος και βελτιωμένη πρόσφυση στο στεγνό οδόστρωμα
- /

Έως και 60% περισσότερη χιλιομετρική απόδοση από τον προκάτοχό του ***

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	100/80 - 17	52H	TL	640173		
	110/70 - 17	54H	TL	640175		

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	70/90 - 17	38S	TL	640181		
	80/90 - 17	50S	TL	640663		
	90/80 - 17	46S	TL	640183		
	100/80 - 17	52S	TL	640174		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	120/70 - 17	58S	TL	640176		
	130/70 - 17	62H	TL	640177		
	140/70 - 17	66H	TL	640178		
	150/60 - 17	66H	TL	640179		

TT900

SPORT-TOURING



Ελαφρύ ελαστικό με εξαιρετική πρόσφυση για νέους αναβάτες.

- /

Βελτιστοποιημένο σχέδιο πέλματος για μέγιστη κλίση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

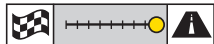
17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

*** Προκάτοχος = TT900 GP

D104



**ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ
ΜΙΚΡΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ
- ΠΑΠΙΑ**



Υψηλού επιπέδου απόδοση sport-touring, ειδικά μελετημένη για ελαφριές μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα.

- / Απόδοση όλο το χρόνο, για καθημερινή χρήση
- / Ειδικά μελετημένος σχεδιασμός πέλματος για κορυφαία διασπορά του νερού και χιλιομετρική απόδοση

/ Προηγμένη σύνθεση πέλματος η οποία συνδυάζει σταθερότητα και άνεση με προβλέψιμη συμπεριφορά και εξαιρετική αντοχή

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
----	-----------	-----	----	--------	--	--

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

D110G

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	80/90 - 16	43P	TT	634640		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΤΤ900 GP	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
----------	-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------



CROSSOVER

CROSSOVER

ADVENTURE		ALL-SEASON		ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ		SPORT	
		MUTANT					

MUTANT

CROSSOVER



ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Κυριαρχήστε σε όλες τις συνθήκες με το ολοκαίνουργιο crossover ελαστικό.

Το νέο Mutant της Dunlop είναι η εξέλιξη του Sportmax Mutant, ιδανικό για όλες τις crossover μοτοσυκλέτες. Συνδυάζοντας αρμονικά στοιχεία από sport, supermoto, roadster και adventure επιδόσεις ελαστικών, το Mutant έρχεται να καλύψει εξ'ολοκλήρου τις ανάγκες της κατηγορίας crossover μοτοσυκλετών. Τα ελαστικά Mutant M+S της Dunlop σας παρέχουν το κράτημα και τη σταθερότητα που περιμένετε από τα hypersport ελαστικά, την καλύτερη δυνατή πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα και αυξημένη χιλιομετρική απόδοση.

- /

Εξαιρετική ευελιξία που παρέχει αυτοπεποίθηση στον αναβάτη σε όλες τις συνθήκες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους
- /

Εξαιρετική απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα χάρη σε ένα σχέδιο πέλματος που έχει στοιχεία από βρόχινα αγωνιστικά ελαστικά, και ελαστικά supermoto για χωμάτινα εδάφη
- /

Τα χαρακτηριστικά supersport ελαστικών που διαθέτει το Mutant, αναπτύχθηκαν με τη χρήση DFF (Dynamic Front Formula)
- /

Η χρήση προηγμένων μειγμάτων πέλματος προσφέρουν υψηλή απόδοση και ανθεκτικότητα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M+S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M+S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M+S
19	110/80 R 19	59V	TL	637493		M+S
	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M+S
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279		M+S
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	637494		M+S
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280		M+S
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503		M+S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504		M+S
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505		M+S



Τι είναι; Μείγμα που συνδυάζει ρητίνη στον ώμο του ελαστικού με πολύ υψηλή αναλογία πυριτίου

Τομέας οφέλους: Απόδοση σε όλες τις συνθήκες

Όφελος: Αυξημένη πρόσφυση σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα



Τι είναι; Διαδικασία σχεδιασμού του εμπρόσθιου ελαστικού

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Παρέχει την ιδανική ισορροπία χειρισμού, σταθερότητας και πληροφόρησης, προσφέροντας υψηλή αίσθηση ασφάλειας



Τι είναι; Καινοτόμος σχεδιασμός πέλματος

Τομέας οφέλους: Εξαιρετικά γρήγορη προθέρμανση, εξαιρετική απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα και σιγουριά

Όφελος: Υψηλή απόδοση σε όλους τους δρόμους και σε όλες τις συνθήκες



Τι είναι; Η κατασκευή του σκελετού και η σύνθεση του μείγματος γόμας επιλέγονται προσεκτικά για να διασφαλιστεί η βέλτιστη απόδοση σε όλες τις κλιματολογικές συνθήκες

Τομέας οφέλους: Πρόσφυση σε βρεγμένο και κρύο οδόστρωμα

Όφελος: Αυξημένη ασφάλεια και άνεση

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.



ADVENTURE & TRAIL

SPORT	TOURING	ADVENTURE
	TRAILMAX MERIDIAN	
	TRAILMAX MIXTOUR	
	TRAILMAX RAID	
	TRAILMAX	
	TRAILMAX MISSION	
		D606
		D605

TRAILMAX
MERIDIAN



Το τέλειο ελαστικό για την επόμενη περιπέτειά σας.

Με καινοτόμο σχέδιο πέλματος, ολοκαινούργιες μίξεις και τεχνολογία Multi-Tread (MT), είναι το κορυφαίο ελαστικό για διαδρομές εντός και εκτός δρόμου και ιδανικό για τις σημερινές απαιτητικές adventure μοτοσυκλές υψηλών επιδόσεων. Είναι ένα τεράστιο βήμα εμπρός, που σας προτρέπει να γνωρίσετε νέα μέρη, να ζήσετε νέες περιπέτειες και σας προσφέρει αυτοπεποίθηση σε ένα ευρύ φάσμα εδάφους.

Οι δοκιμές μας δείχνουν σημαντική αύξηση χιλιομετρικής απόδοσης*, καθώς και ομοιόμορφης φθορά εμπρόςθιου και πίσω ελαστικού που πλησιάζουν την τελειότητα, επιτρέποντας την ταυτόχρονη αντικατάσταση των ελαστικών.

- / Συνδυασμός μειγμάτων πέλματος κορυφαίας τεχνολογίας για βελτιωμένη πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα
- / Ο σκελετός από υφάνσιμη τεχνητή ίνα (Rayon Ply) συμβάλλει στη ρύθμιση της θερμοκρασίας, ελαχιστοποιώντας τους χρόνους προθέρμανσης



Τεύχος 07/2020
Dunlop Trailmax Meridian
Διαστάσεις τεστ:
120/70 ZR 19 και 170/60 ZR 17



Τεύχος 05/2021
Dunlop Trailmax Meridian
Διαστάσεις τεστ:
90/90 V 21 και 150/70 ZR 18

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		Moto Guzzi V85 Strada /TT Travel
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		KTM 1390 Super Adventure S ('25)

21	90/90 - 21	54S	TT	637638		
	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	120/90 - 17	64S	TT	637634		
	130/80 - 17	65S	TT	637635		
	130/80 R 17	65H	TL	637636		
	140/80 R 17	69H	TL	637637		
	150/70 R 17	69V	TL	636387		Moto Guzzi V85 Strada /TT Travel
18	170/60 ZR 17	72W	TL	636389		KTM 1390 Super Adventure S ('25)

18	120/80 - 18	62S	TT	637633		
	150/70 ZR 18	70W	TL	636388		



Τι είναι: Σχεδίαση εμπρόςθιου ελαστικού με καινοτόμο σχεδιασμό πέλματος 'Ice-Ax'

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Ασφαλής χειρισμός σε όλες τις συνθήκες



Τι είναι: Ο σκελετός του εμπρόςθιου ελαστικού ενσωματώνει υλικό Rayon λόγω των θερμοδυναμικών ιδιοτήτων του, προκειμένου να ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις απόδοσης

Τομέας οφέλους: Χιλιομετρική απόδοση & χρόνος προθέρμανσης

Όφελος: Μειώνει το χρόνο προθέρμανσης, επιτυγχάνοντας παράλληλα μεγαλύτερη χιλιομετρική απόδοση



Τι είναι: Ένας αυξημένος λόγος πλήρωσης διοξειδίου του πυριτίου προάγει την ευλυγισία ενώσεων σε χαμηλές θερμοκρασίες

Τομέας οφέλους: Πρόσφυση σε βρεγμένο και κρύο οδόστρωμα

Όφελος: Βελτιωμένη πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα



Τι είναι: Ενώσεις διαφορετικών μειγμάτων γόμας που χρησιμοποιούνται στο πέλμα του ελαστικού

Τομέας οφέλους: Προσφέρει διαφορετικές ιδιότητες απόδοσης σε ευθεία και στις στροφές

Όφελος: Αυξάνει τη πρόσφυση σε στροφές και βελτιώνει σημαντικά την χιλιομετρική απόδοση*

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλές που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

* Σε σύγκριση με το TrailSmart MAX

TRAILMAX MIXTOUR



Κυριαρχήστε σε κάθε επιφάνεια και εξερευνήστε.

Το Trailmax Mixtour είναι ο τέλειος συνδυασμός on-off road οδήγησης σε προσιτή τιμή. Όλα αυτά εμπνευσμένα από τις σύγχρονες adventure μοτοσυκλές.

- / Ο συνδυασμός silica και carbon στα μπροστινά και πίσω ελαστικά, εξασφαλίζει πρόσφυση σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα και μεγάλη χιλιομετρική απόδοση, προσφέροντας αντοχή στην τριβή αποφεύγοντας συγχρόνως την αποκόλληση των τακουνιών του πέλματος
- / Τόσο η σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες στο δρόμο όσο και ο προβλέψιμος χειρισμός εκτός δρόμου επιτυγχάνονται μέσω της καινοτόμου εμπρόσθιας κατασκευής cut-breaker σε συνδυασμό με την Jointless Belt (JLB) τεχνολογία στο πίσω ελαστικό

/ Η σχεδίαση του πέλματος του Trailmax Mixtour εξασφαλίζει την πρόσφυση σε μια ευρεία γκάμα επιφανειών. Η διάταξη των τακουνιών μεγιστοποιεί την ακαμψία του σκελετού και του πέλματος, είτε σε όρθια θέση είτε σε πλήρη κλίση, απολαμβάνοντας τέλειο χειρισμό

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	120/70 R 17	58H	TL	637056		Αντικατάσταση για Honda X-ADV 750
19	110/80 R 19	59V	TL	637826		Honda CB500X (2019-), CL500 Scrambler (2023-)
	120/70 R 19	60V	TL	637827		

21	90/90 - 21	54H	TT	637830		Honda XL750 Transalp, Suzuki V-STROM DE
	90/90 - 21	54V	TL	641363		Νέες προδιαγραφές από τον Φεβρουάριο 2025

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

15	160/60 R 15	67H	TL	637055		Αντικατάσταση για Honda X-ADV 750
17	150/70 R 17	69V	TL	637828		Suzuki V-STROM DE
	160/60 R 17	69H	TL	636696		Honda CB500X (2019-), CL500 Scrambler (2023-)
	170/60 R 17	72V	TL	637829		

18	150/70 R 18	70H	TT	637831		Honda XL750 Transalp
	150/70 R 18	70V	TL	641364		Νέες προδιαγραφές από τον Φεβρουάριο 2025

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλές που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

TRAILMAX



Το βασικό ελαστικό για μονοκύλινδρες και μεσαίες δικύλινδρες μοτοσυκλές.

- / Επιθετικό σχέδιο πέλματος με ημί-προεξοχές, υψηλή επαφή και κατευθυντικότητα
- / Οι πολλαπλές εγκοπές στο πέλμα είναι κατάλληλες για οδήγηση εκτός δρόμου, με πρόσφυση ακόμη και σε βραχώδες έδαφος

/ Το σχετικά υψηλό ποσοστό του εμβαδού του πέλματος που έρχεται σε επαφή με το δρόμο και η τραχιά γόμα παρέχουν καλή πρόσφυση στο δρόμο και μεγάλη διάρκεια ζωής

/ Ο εκτεταμένος κατάλογος εφαρμογών καλύπτει μια ευρεία γκάμα εμπρόσθιων ελαστικών 19" και 21" και πίσω ελαστικών 17" και 18"

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		

	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
	ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
	ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
	ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
	ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	17	130/90 - 17	68S	TT	651009		
	ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						

TRAILMAX

MISSION

70/30 ADVENTURE
TOURING



Το ολοκαίνουργιο Trailmax Mission σας προτρέπει να φτάσετε με ασφάλεια σε όλες τις γωνιές του πλανήτη και να έχετε αρκετό βάθος πέλματος για να "ξεφύγετε" από το δρόμο.

Αυτό το ελαστικό UltraTrail με σήμανση M + S είναι η στιβαρή επιλογή από την trail και adventure σειρά ελαστικών μας και αναπτύχθηκε για αναβάτες περιπέτειας μεγάλων αποστάσεων. Έχει σχεδιαστεί για να συνδυάζει μεγάλη χιλιομετρική αντοχή σε αυτοκινητόδρομους και βέλτιστη αντοχή και απόδοση εκτός δρόμου.

- / Κορυφαία χιλιομετρική απόδοση, αντοχή και ανθεκτικότητα

/ Κορυφαία εκτός δρόμου απόδοση για adventure μοτοσυκλέτες

/ Άνεση στην οδήγηση σε αποστάσεις μεγάλων διαδρομών
- / Ο σχεδιασμός του εμπρόσθιου ελαστικού εξασφαλίζει την ομοιόμορφη φθορά του εμπρός και πίσω ελαστικού επιτρέποντας την ταυτόχρονη αντικατάστασή τους

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
19	100/90 - 19	57T	TL	637453		M+S
	110/80 - 19	59T	TL	637147		M+S
	120/70 B 19	60T	TL	637148		M+S
21	90/90 - 21	54T	TL	637153		M+S
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	150/70 B 17	69T	TL	637150		M+S
	170/60 B 17	72T	TL	637152		M+S
18	150/70 B 18	70T	TL	637151		M+S

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.



50/50 ADVENTURE



Το σημείο υπεροχής του πραγματικού λάτρη της περιπέτειας

Το Trailmax RAID είναι το κομμάτι του παζλ που έλειπε στη σειρά ελαστικών περιπέτειας της Dunlop. Ολοκληρώνει τη γκάμα των ελαστικών για τις adventure και dual sport μοτοσυκλέτες, παρέχοντας εξαιρετική πρόσφυση εκτός δρόμου και τέλειο κράτημα σε βρεγμένο οδόστρωμα, συνδυάζοντας την ισορροπημένη φθορά και επιτρέποντας τόσο στον περιστασιακό greenlander όσο και στον απαιτητικό εξερευνητή να αντιμετωπίσει τις πιο δύσκολες διαδρομές - ακόμα και μετά το τέλος του δρόμου.

- / Τεχνολογία DFF στο εμπρός και πίσω ελαστικό για σταθερό και σίγουρο χειρισμό τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου

/ Εξαιρετικές επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες
- / Τέλεια πρόσφυση και φρενάρισμα σε εκτός δρόμου διαδρομές

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
19	110/80 R 19	59T	TL	637603		M+S
	120/70 R 19	60T	TL	637604		M+S
21	90/90 - 21	54T	TL	637608		M+S KTM Super Adventure R
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
17	130/80 - 17	65S	TL	637857		M+S
	150/70 R 17	69T	TL	637605		M+S
	170/60 R 17	72T	TL	637607		M+S KTM Super Adventure R
	140/80 - 17	69S	TL	637858		M+S
18	140/80 - 18	70S	TL	637859		M+S
	150/70 R 18	70T	TL	637606		M+S



Τι είναι; Διαδικασία σχεδιασμού του εμπρόσθιου ελαστικού

Τομέας οφέλους: Με την αυξομείωση μιας σειράς από παραμέτρους, οι μηχανικοί μας μπορούν σήμερα να προσαρμόσουν ένα ελαστικό ώστε να ανταποκρίνεται απόλυτα στην επιδιωκόμενη χρήση

Όφελος: Παρέχει την ιδανική ισορροπία χειρισμού - σταθερότητας - πληροφόρησης, προσφέροντας εξαιρετική εμπιστοσύνη στον αναβάτη



Τι είναι; Σκελετός ενισχυμένος με σπειροειδή επικάλυψη χάλυβα ή αραμιδίου.

Τομέας οφέλους: Σταθερότητα και πληροφόρηση του αναβάτη

Όφελος: Χρησιμοποιείται για τη μείωση της δυναμικής διαστολής σε υψηλές ταχύτητες και για τον έλεγχο της παραμόρφωσης του σκελετού ώστε να επιτυγχάνεται προοδευτικός και προβλέψιμος χειρισμός στις στροφές



Τι είναι; Μείγμα που συνδυάζει ρητίνη στον ώμο του ελαστικού με πολύ υψηλή αναλογία πυριτίου

Τομέας οφέλους: Απόδοση σε όλες τις συνθήκες

Όφελος: Αυξημένη πρόσφυση σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα



Τι είναι αυτό; Σχεδίαση εμπνευσμένη από τη θρυλική D908 RR

Όφελος: Η τεχνογνωσία που έχει συσσωρευτεί με την πολυετή εμπειρία σε διάφορους αγώνες ερήμου και διοργανώσεις περιπέτειας έχει καθοδηγήσει την Trailmax Raid's στη σχεδίαση του πέλματος

Όφελος: Ασφαλείς και προβλέψιμες επιδόσεις στο δρόμο συνδυάζονται με ισχυρές ιδιότητες πρόσφυσης και φρεναρίσματος σε δύσκολες συνθήκες εκτός δρόμου

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

D606



10% εντός δρόμου / 90% εκτός δρόμου ελαστικό.

- /

Το Dunlop D606 είναι ένα σκληρό trail ελαστικό με πραγματικές δυνατότητες εκτός δρόμου
- /

Προτείνεται για adventure αναβάτες μεγάλων αποστάσεων, που διανύουν πολλά χιλιόμετρα εκτός δρόμου
- /

Ειδικά σχεδιασμένο πέλμα με μεγάλα τακούνια που επιτρέπει άριστο χειρισμό σε μεγάλη ποικιλία τερέν
- /

Ειδικά εξελιγμένο μείγμα για διάρκεια, ασφάλεια και προβλεψιμότητα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

D605



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		



TRANSPORT
MERIDIAN



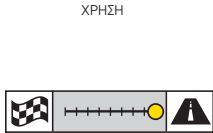
CUSTOM

CUSTOM

JAPANESE CRUISERS				CUSTOM TOURERS			
D404							
		K555					
		ELITE 4 / D428					

D404

CUSTOM



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Η πληρέστερη σειρά ελαστικών για μοτοσυκλέτες custom.

- / Η γόμα και το σχέδιο του πέλματος εξασφαλίζουν εξαιρετική χιλιομετρική απόδοση και κράτημα σε βρεγμένο ή στεγνό οδόστρωμα
- / Οι κεντρικές αυλακώσεις του πέλματος αποδίδουν εξαιρετική σταθερότητα στην ευθεία

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT		650726		WWW
	130/90 - 16	67H	TL	Moto Guzzi V9 2019	636554	N	
	130/90 - 16	67H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006)	621423	X	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	J	
	150/80 - 16	71H	TL		650754		WWW
17	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VTX 1300S (2003)	662654		
18	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
19	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

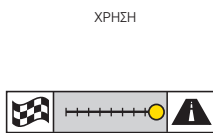
15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	150/90 B 15	74H	TL		650759		WWW
	160/80 - 15	74S	TL	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	640504		
	170/80 - 15	77S	TT	Yamaha XVS1100 Classic (2000)	656278	G	
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
16	180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275		
	140/90 - 16	71H	TL		637971		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TL	Moto Guzzi V9 2019	636555	N	
	150/80 B 16	71H	TL		631782		
16	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

- WWW = Wide Whitewall (Φαρδιά Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
- MWW = Medium Whitewall (Μεσαία Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
- SW / NW = Slim White Sidewall / Narrow White Sidewall (Λεπτή/Στενή Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
- RWL = Raised White Letter (Λευκές Ανάγλυφες Ενδείξεις)
- WLT = White Lettering (Λευκά Γράμματα)

ELITE 4

CUSTOM



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



Μεγάλη χιλιομετρική απόδοση, ομοιόμορφα χαρακτηριστικά φθοράς και εξαιρετικό κράτημα - αυτό είναι το Dunlop Elite 4. Το νέο σημείο αναφοράς για μοτοσυκλέτες τουρισμού και cruisers.

Σε όλα τα πίσω ελαστικά Elite 4 γίνεται χρήση της (MT) Multi-Tread™ τεχνολογίας της Dunlop με μείγμα μακράς φθοράς στο κέντρο του ελαστικού και ειδικό μείγμα για πλευρικό κράτημα στον κάθε ώμο, προσφέροντας αυξημένη χιλιομετρική απόδοση χωρίς συμβιβασμούς στο χειρισμό.

Καινοτόμος σχεδιασμός πέλματος που παρέχει κορυφαίες στην κατηγορία επιδόσεις στο βρεγμένο, ομοιόμορφη φθορά καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και λιγότερο θόρυβο.

Διαθέσιμο σε radial και συμβατική κατασκευή, το Elite 4 ταιριάζει σε touring, cruiser και κλασικές μοτοσυκλέτες, συμπεριλαμβανομένων σύγχρονων και μη, μοντέλων.

- / Εύκολο στο χειρισμό και στις στροφές
- / Διαθέσιμες διαστάσεις στο Honda CMX1100 Rebel (μοντέλο 2021- ελαστικά πρώτης τοποθέτησης D428)
- / Ένα νέο πρότυπο για τη χιλιομετρική απόδοση και τις πολύπλευρες επιδόσεις στη διαθέσιμη γκάμα της Dunlop
- / Εξαιρετική σταθερότητα στην ευθεία, στο φρενάρισμα και στις στροφές, σε στεγνό και βρεγμένο

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	130/90 B 16	73H	TL		635375		
17	150/80 R 17	72H	TL		636167		
18	130/70 - 18	63H	TL		635378		
	130/70 B 18	63H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637855		D428
	130/70 R 18	63H	TL		635374		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	150/80 B 16	77H	TL		635376	MT	
	160/80 B 16	80H	TL		635377	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		635373	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637856		D428 - Μονή ένωση
	180/70 R 16	77H	TL		636169	MT	
	200/55 R 16	77H	TL		637144	MT	
18	250/40 R 18	81V	TL		636170	MT	

K555



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		

F14



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	

F17



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
17	100/90 - 17	55S	TL		650993		

F20



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
18	110/90 - 18	61V	TL	Yamaha V-Max 1200	651097		WLT

F24

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
	110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		

K525

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
15	150/90 - 15	74V	TL	Yamaha V-Max 1200	651142		WLT

K127

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

K425

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
	160/80 - 15	74V	TL		651146		

ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

D251

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
18	130/70 R 18	63H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621702	L	
	150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	667001		
17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

SPORTMAX D221

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

D254

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

D256

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

D423

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
	130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		

WWW = Wide Whitewall (Φαρδιά Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
MWW = Medium Whitewall (Μεσαία Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
SW / NW = Slim White Sidewall / Narrow White Sidewall (Λεπτή/Στενή Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
RWL = Raised White Letter (Λευκές Ανάγλυφες Ενδείξεις)
WLT = White Lettering (Λευκά Γράμματα)



HARLEY-DAVIDSON®											
SPORTSTER			DYNA			SOFTAIL			TOURING		
D401											
			D402								
						D408/D407					
GT503											
			GT502								
			K591								
						D429					
			D427								
									D207/D208		



Το μόνο ελαστικό με την έγκριση της Harley-Davidson® για τα μοντέλα cruiser.

/ Εξελιγμένο σχέδιο πέλματος για καλύτερο κράτημα σε βρεγμένο ή στεγνό οδόστρωμα

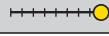
/ Εξαιρετικά ανθεκτικό

/ Η βελτιστοποίηση του προφίλ του ελαστικού με υποβοήθηση υπολογιστή μειώνει τα “βαθουλώματα” και εξασφαλίζει ομοιόμορφη φθορά

/ Το πίσω ελαστικό D401T διαθέτει Multi-Tread (MT) τεχνολογία, που συνδυάζει σκληρότερη γόμα στο κέντρο για μεγαλύτερη διάρκεια και μαλακή γόμα στα πλαϊνά του πέλματος για καλύτερο κράτημα

/ Το D401T είναι πρώτος εξοπλισμός στα μοντέλα του 2018 της Harley-Davidson Street Bob, Softail Slim, Heritage Classic

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	130/90 B 16	73H	TL		636024		
19	90/90 - 19	52H	TL		657526		
	100/90 - 19	57H	TL		639877		
	100/90 - 19	57H	TL		630191		WWW
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	71H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716		MWW
	150/80 B 16	71H	TL		630190		WWW
	150/80 B 16	77H	TL	HD Sportster Nightster (2022)	637975	T, MT	
17	160/70 B 17	73H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631126		
	200/55 R 17	78V	TL	HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210		

 HARLEY-DAVIDSON®    



Το μόνο ελαστικό με την έγκριση της Harley-Davidson® για τις μοτοσυκλέτες τουρισμού.

/ Βελτιστοποίηση του προφίλ του ελαστικού με υποβοήθηση υπολογιστή για τη σιγουριά του αναβάτη σε ολισθηρές επιφάνειες ενώ μειώνει τα “βαθουλώματα” και εξασφαλίζει ομοιόμορφη φθορά

/ Πολυεστερικό περίβλημα τριών στρώσεων με δύο ζώνες από υαλονήματα για μεγαλύτερη ικανότητα φορτίου και ευστάθεια

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		656265		SW
	MT90 B 16	72H	TL		657229		WWW
18	130/70 B 18	63H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631127		
21	MH90 - 21	54H	TL		656276		
	MH90 - 21	54H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715		MWW
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		656263		SW
	MT90 B 16	74H	TL		657228		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		666005		
	MU85 B 16	77H	TL		666006		SW
	MU85 B 16	77H	TL		661321		WWW



Απόλυτα ταυτισμένα με τη Harley-Davidson®.

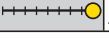
Σχεδιασμένα σε συνεργασία με τη Harley-Davidson®, τα ελαστικά D408 και D407 προσφέρουν εξαιρετικό χειρισμό σε κάθε είδους συνθήκες. Αποτελούν την επιλογή πρώτης τοποθέτησης για όλα τα μοντέλα τουρισμού της Harley-Davidson® το 2014.

/ Το υλικό του πίσω πέλματος προσφέρει εξαιρετικό κράτημα σε στεγνό οδόστρωμα

/ Το σχέδιο των αυλακώσεων επιτρέπει την αποτελεσματική απομάκρυνση του νερού για ασφάλεια στη βροχή

/ Το πίσω ελαστικό D407T διαθέτει τεχνολογία Multi-Tread (MT), η οποία συνδυάζει ανθεκτική γόμα στο κέντρο με μείγμα για πλευρικό κράτημα σε κάθε πλευρά

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
D408 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	130/90 B 16	67H	TL		627503		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL		627504		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		627525		
18	130/70 B 18	63H	TL		627506		
	130/70 R 18	63V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	627567		
19	90/90 - 19	52H	TL		627507		
	130/60 B 19	61H	TL		636873		
21	MH90 - 21	54H	TL		627566		
	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	632144		
D407 ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring models	633695	T, MT	
	180/65 B 16	81H	TL		626444	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL	HD Electra Glide Revival (2021)	637834	T, MT	WWW, Νέα προδιαγραφή
17	170/60 R 17	78H	TL		622342		
	200/55 R 17	78V	TL		622343		
18	180/55 B 18	80H	TL		636874	T, MT	
	200/50 R 18	76V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	628180		
	240/40 R 18	79V	TL		624402		

 HARLEY-DAVIDSON®    



Η ολοκαίνουρια Πρώτη Τοποθέτηση (OE) για τη Harley-Davidson® 1250 του 2021.

/ Σύγχρονη τεχνολογία υψηλών επιδόσεων radial κατασκευής, που συνδυάζεται με τον νέας γενιάς επαναστατικό κινητήρα cruiser και τις εντυπωσιακές επιδόσεις του

/ Ο σκελετός του ελαστικού έχει σχεδιαστεί ειδικά για να συνδυάζει την ελκυστικότητα το μεγάλο πλάτος πέλματος των ελαστικών με τον εξαιρετικό χειρισμό

/ Η σχεδίαση πέλματος του GT503 έχει κατασκευαστεί ώστε να προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση σε στεγνό οδόστρωμα, ελεγχόμενη φθορά και υψηλή απόδοση σε βρεγμένο οδόστρωμα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
17	160/70 R 17	73V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637833		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	180/70 R 16	77V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637835		



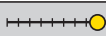
Πρώτη Τοποθέτηση (ΟΕ) αντικατάστασης του πίσω ελαστικού για Davidson® XR, Sportster and Dyna®.

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	100/90 - 19	57V	TL		627374		
	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
21	80/90 - 21	54V	TL	HD Dyna wide glide (2010)	628184		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	150/80 B 16	71V	TL		627372		
17	180/60 B 17	75V	TL	HD Scream'n Eagle Deuce (wide tyre option), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

K591

HARLEY-DAVIDSON®









Το μόνο ελαστικό με την έγκριση της Harley-Davidson® για τις sport μοτοσυκλέτες της.

/

Εξερίχθηκε από το αγωνιστικό ελαστικό K591 για βέλτιστο κράτημα σε βρεγμένο ή στεγνό οδόστρωμα

/

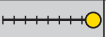
Η κατασκευή του πέλματος ελαχιστοποιεί το "stepping" σε όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	100/90 - 19	51V	TL		656275		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
17	160/70 B 17	73V	TL		656270		

D429

HARLEY-DAVIDSON®







ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Έχει εξερίχθεί σε συνεργασία με τη Harley-Davidson® για τα νέα μοντέλα των Fat Bob και Fat Bob S για το 2018.

/ Προφίλ πέλματος μελετημένο σε ηλεκτρονικό υπολογιστή για ομοιόμορφη φθορά

/ Χρησιμοποιεί ιδιαίτερα δυναμικό σχέδιο πέλματος, αντίστοιχο των μοτοσυκλετών κατηγορίας Scrambler, για επίτευξη της απόλυτης οδηγικής συμπεριφοράς

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636025		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636027		

D427



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624403		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624404		

SPORTMAX D208



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	622344		

SPORTMAX D207



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
18	180/55 ZR 18	(74W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	657216		

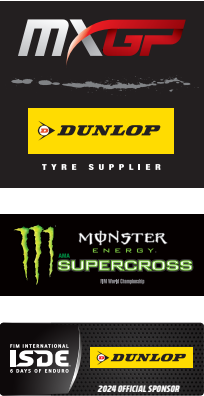
WWW = Wide Whitewall (Φαρδιά Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
MWW = Medium Whitewall (Μεσαία Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
SW / NW = Slim White Sidewall / Narrow White Sidewall (Λεπτή/Στενή Λευκή Λωρίδα στο Προφίλ)
RWL = Raised White Letter (Λευκές Ανάγλυφες Ενδείξεις)
WLT = White Lettering (Λευκά Γράμματα)

HARLEY-DAVIDSON



OFF-ROAD

ΑΜΜΟΣ	ΛΑΣΤΗ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ	ΣΚΛΗΡΟ	ΒΡΑΧΟΣ
		GEOMAX ENDURO EN91		
		D908 RR		
		GEOMAX AT82		
GEOMAX MX12				
GEOMAX MX14				
GEOMAX MX34				
		GEOMAX MX53		
			GEOMAX MX71	
		D952		
TRIAL COMPETITION				
		GEOMAX TL01		
HARD ENDURO (NHS)				
	GEOMAX EN91 EX			
ENDUROCROSS (NHS)				
GEOMAX AT81 EX				



GEOMAX MX14

ΑΜΜΟΣ



ΠΑΡΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΙΑ.

- Όταν βρίσκεστε στην αφετηρία, χρειάζεστε κάθε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που μπορείτε να έχετε διαθέσιμο. Σχεδιασμένο και κατασκευασμένο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MXGP, το ολοκαίνουργιο Dunlop Geomax MX14 σας προσφέρει πρόσφυση που σας κάνει να ξεκινήσετε πολύ δυνατά στην εκκίνηση - με 18% μεγαλύτερο ύψος του μπλοκ για καλύτερη διείσδυση. Ένα πίσω ελαστικό κατασκευασμένο για να διαπρέπει σε ακραίες συνθήκες άμμου και λάσπης.
- / Κορυφαία πρόσφυση για υψηλού επιπέδου απόδοση - συν καλύτερη πρόσφυση στις ευθείες και στις στροφές εξόδου - χάρη στη νέα τεχνολογία Reinforced Scoop (RST)
 - / V-BT Προηγμένη σχεδίαση πέλματος για ταχύτερο και καλύτερα ελεγχόμενο φρενάρισμα
 - / Τεχνολογία Flexible Fin για εξαιρετικό έλεγχο ολίσθησης - σας δίνει περισσότερο έλεγχο όταν φρενάρει στις στροφές σε άμμο και λάσπη
 - / Βελτιωμένη απορρόφηση κραδασμών για λιγότερη κόπωση του αναβάτη - και καλό χειρισμό στη σκληρή άμμο

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	70/100 - 10	41J	TT	637937		
12	80/100 - 12	41M	TT	637938		
14	90/100 - 14	49M	TT	637939		
16	90/100 - 16	51M	TT	637940		
18	110/100 - 18	64M	TT	637934		
19	100/90 - 19	57M	TT	637933		
	110/90 - 19	62M	TT	637935		
	120/80 - 19	63M	TT	637936		

GEOMAX MX12

ΑΜΜΟΣ



Σχεδιασμένο να αποδίδει το μέγιστο στις πλέον αντίξοες διαδρομές στην άμμο.

Το GEOMAX MX12 είναι ένα μπροστινό ελαστικό για πολύ χαλαρές συνθήκες, το οποίο συμπληρώνει το πίσω MX14, ως εναλλακτική λύση για το μπροστινό MX33 για αναβάτες που προτιμούν οδηγική ακρίβεια και μειωμένη μπροστινή κίνηση.

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
21	80/100 - 21	51M	TT	635895		



Σχεδιασμένο για να ανεβάσει τον πήχη.

Το ολοκαίνουργιο Geomax MX34 έχει σχεδιαστεί για να ανεβάσει τον πήχη. Η αυξημένη πρόσφυση στο πίσω ελαστικό προσφέρει βελτιωμένη επιτάχυνση. Η ελεγχόμενη ελαστικότητα του σκελετού προσφέρει βελτιωμένη αίσθηση και πληροφόρηση. Επιπλέον, απολαύστε βελτιωμένη απόδοση στις στροφές και πιο σταθερή απόδοση κατά τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Οδηγήστε σαν πρωταθλητής κάθε φορά που μπαίνετε στην πίστα.

/ Βελτιωμένη επιτάχυνση μέσω της αυξημένης πρόσφυσης στο πίσω ελαστικό

/ Βελτιωμένη αίσθηση και πληροφόρηση χάρη στην ελεγχόμενη ελαστικότητα του σκελετού

/ Βελτιωμένη απόδοση στις στροφές & έλεγχος στην ολίσθηση στα εμπρός και πίσω ελαστικά

/ Πιο σταθερή απόδοση κατά τη διάρκεια ζωής των ελαστικών

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	60/100 - 10	33J	TT	640363		Νέο
12	60/100 - 12	36J	TT	640364		Νέο
14	60/100 - 14	29M	TT	640365		Νέο
17	70/100 - 17	40M	TT	640367		Νέο
19	70/100 - 19	42M	TT	640368		Νέο
21	80/100 - 21	51M	TT	640370		Νέο
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	70/100 - 10	41J	TT	640366		Νέο
12	80/100 - 12	41M	TT	640369		Νέο
14	90/100 - 14	49M	TT	640371		Νέο
16	90/100 - 16	51M	TT	640372		Νέο
18	100/100 - 18	59M	TT	640326		Νέο
	110/100 - 18	64M	TT	640328		Νέο
	120/90 - 18	65M	TT	640331		Νέο
19	100/90 - 19	57M	TT	640327		Νέο
	110/90 - 19	62M	TT	640329		Νέο
	120/80 - 19	63M	TT	640330		Νέο
	120/90 - 19	66M	TT	640332		Νέο



Το νέο Geomax MX53 της Dunlop αντιπροσωπεύει το κορυφαίο ελαστικό για τα μέτρια εδάφη, καθώς έχει εφοδιαστεί από όλη τη γνώση και την εμπειρία που έχουμε αποκομίσει όλα αυτά τα χρόνια από τους αγώνες motocross.

Το Geomax MX53 παρέχει αυξημένη προβλεψιμότητα και έλεγχο πλαγιολίσθησης στις γρήγορες εναλλαγές κατεύθυνσης. Τηρώντας την υπόσχεσή μας να κάνουμε ένα μεγάλο άλμα μπροστά, δημιουργήσαμε ένα κορυφαίο ελαστικό για μέτριο έδαφος, διατηρώντας παράλληλα τις επιδόσεις του τόσο σε πιο μαλακό όσο και σε πιο σκληρό έδαφος.

/ Ελαστικό κυρίως για μέτριο έδαφος με εξαιρετικά ευρύ πεδίο εφαρμογής

/ Υψηλότερα τακούνια με επαναστατικό σχεδιασμό που προσφέρουν βελτιστοποιημένη πρόσφυση σε διαφορετικά εδάφη, για πραγματικά κορυφαία απόδοση

/ Αυξημένη ευελιξία, κορυφαίος χειρισμός, βελτιωμένο φρενάρισμα και πληροφόρηση

/ Πιο προσοδευτική είσοδος στις στροφές για μεγαλύτερο έλεγχο και αποφυγή πτώσεων σε μεγαλύτερες γωνίες κλίσης

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		



ΣΚΛΗΡΟ ΕΔΑΦΟΣ





100% ελαστικό εκτός δρόμου βελτιστοποιημένο για σκληρό έδαφος.

/ Σχεδιασμός πέλματος μίας κατεύθυνσης και ειδικά σχεδιασμένη κατανομή τακουνιών για τη βελτιστοποίηση του κρατήματος και της πρόσφυσης σε άκαμπτο έδαφος

/ Η κατασκευή με τρεις στρώσεις παρέχει εξαιρετική άνεση στην οδήγηση σε όλη την έκταση του ελαστικού

/ Άριστη ικανότητα ελέγχου στα όρια ολίσθησης

/ Σχεδίαση στρεπτικών ράβδων στα τακούνια για μεγαλύτερη αντίσταση στην κατάρτιση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
21	80/100 - 21	51M	TT	627798		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
19	110/90 - 19	62M	TT	633314	A	
	120/80 - 19	63M	TT	633319	A	



Το νέο Geomax EN91 είναι η απάντηση της Dunlop για τους αγώνες enduro FIM.

Για να ανταπεξέλθει στις ολοένα και πιο απαιτητικές συνθήκες που οι αναβάτες πρέπει να αντιμετωπίσουν στους αγώνες εκτός δρόμου, η Dunlop σχεδίασε από την αρχή ένα νέο ελαστικό. Ο σκελετός, η γόμα και το πέλμα του ελαστικού επανασχεδιάστηκαν για να είμαστε σίγουροι ότι οι αναβάτες της Dunlop έχουν στη διάθεσή τους το πιο ευπροσάρμοστο ελαστικό.

- /

Σημαντική αύξηση της συνολικής απόδοσης σε στεγνές, βρεγμένες και μικτές επιφάνειες
- /

Κορυφαία πληροφόρηση για τον αναβάτη
- /

Εξαιρετικά αυξημένη ευελιξία με Hex Shape Blocks και Tilted Crown Blocks. Κορυφαία πρόσφυση λόγω των "γαμπιών" άκρων
- /

Εξαιρετική αντοχή και άνεση στην οδήγηση
- /

Νέο: το ολοκαίνουργιο EN91 EX 140/80-18 πίσω με ανθεκτικό αγωνιστικό μίγμα πέλματος για αγώνες Hard Enduro (NHS, όχι συμβατό με τη FIM)



ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Για πολύ υγρό/ολισθηρό οδόστρωμα, GEOMAX ENDURO D907

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		
	140/80 - 18	70M	TT	640356	EX	Νέο: Εξαιρετικά μαλακή προδιαγραφή NHS για χρήση σε Hard Enduro



ENDUROCROSS



Το επιθετικό μοτίβο μπλοκ των ελαστικών cross country Geomax® AT81™ συνδυάζεται με ένα κολλώδες μείγμα για οδήγηση σε αγώνες αντοχής, για να προσφέρει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο πρόσφυσης στις εξαντλητικές συνθήκες που αντιμετωπίζουν οι αγωνιζόμενοι στις κλειστές αρένες endurocross.

- /

Τα υψηλά μπλοκ πέλματος βοηθούν τους αναβάτες να βρίσκουν πρόσφυση σε δύσκολες πίστες εσωτερικού χώρου
- /

Ελαστική και ανθεκτική σύνθεση για πρόσφυση σε ολισθηρές επιφάνειες

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	80/100 - 21	51M	TT	636633	EX	Extreme enduro, Ultra soft
----	-------------	-----	----	--------	----	----------------------------

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Extreme enduro, Ultra soft
----	--------------	-----	----	--------	----	----------------------------



Για οποιοδήποτε εμπόδιο. Για Κάθε συνθήκη. Ένα ελαστικό.

Ανθεκτικό αγωνιστικό ελαστικό ανωμάλου δρόμου που αναπτύχθηκε με εμπειρία δεκαετιών και από τους καλύτερους αγωνιζόμενους της αμερικανικής off-road σκηνής, με αμφίδρομο πίσω πέλμα που λειτουργεί τόσο σε μαλακό/αμμώδες όσο και σε ενδιάμεσο/σκληρό έδαφος αλλάζοντας απλώς τον προσανατολισμό τοποθέτησης. Η έκδοση SOFT επιτρέπει στα μπλοκ του πέλματος να παρέχουν ένα semi-scoor φαινόμενο σε αμμώδες και μαλακό έδαφος, ενώ η έκδοση HARD παρέχει μια ευρεία επιφάνεια για τη διασπορά των οδηγικών δυνάμεων, αυξάνοντας την κίνηση προς τα εμπρός και την αντοχή.

- /

Ο νέος σχεδιασμός του μπροστινού πέλματος αυξάνει την πρόσφυση και την προβλεψιμότητα
- /

Ο νέος οπίσθιος σχεδιασμός πέλματος παρέχει αυξημένη πρόσφυση και συνοχή στις στροφές
- /

Η τεχνολογία Progressive Cornering Block Technology (PCBT) τόσο στα μπροστινά όσο και στα πίσω ελαστικά μειώνει την παραμόρφωση του σκελετού για καλύτερο χειρισμό και επιδόσεις
- /

Αυξημένη απόσβεση και απορρόφηση κραδασμών λόγω νέου προφίλ και κατασκευής
- /

Νέα διάσταση 90/100-21 εμπρός και 120/90-19 πίσω

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	80/100 - 21	51M	TT	640318		
	90/100 - 21	57M	TT	640319		

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	110/100 - 18	64M	TT	640314		
	120/90 - 18	65M	TT	640316		
	110/90 - 19	62M	TT	640315		
	120/90 - 19	66M	TT	640317		



RALLY RAID



Ένα sport ελαστικό για χρήση στην έρημο που πληροί τις νόμιμες προδιαγραφές για δρόμο, ειδικά κατασκευασμένο για οχήματα Rally Raid.

- /

Σχεδιασμένο ειδικά για αγώνες στην έρημο και αγώνες cross-country, αλλά κατάλληλο για δρόμο για να μπορείτε να φτάσετε στον προορισμό σας
- /

Τώρα με σήμανση M + S
- /

Αξεπέραστη απόδοση σε άμμο, πέτρες και σκληρό έδαφος
- /

Εξαιρετική ανθεκτικότητα
- /

Νέο για το 2024: ολοκαίνουργια σύνθεση πέλματος που παρέχει ασφάλεια σε βρεγμένο οδόστρωμα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	90/90 - 21	54S	TT	637475		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	140/80 - 18	70R	TT	637473		M+S
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M+S

D952

LEISURE ENDURO
& TRAINING



Ελαστικό εκτός δρόμου, ειδικά σχεδιασμένο για τους λάτρεις των εκτός δρόμου διαδρομών.

Τέσσερις βασικές διαστάσεις στη σειρά D952 έχουν λάβει έγκριση ECE για το 2021, ώστε να μπορείτε να οδηγήσετε τόσο εντός δρόμου όσο και εκτός δρόμου.

- / Πρόσφυση που προσαρμόζεται ανάλογα με το έδαφος και αντοχή
- / Προορίζεται για χρήση σε πολλά και διαφορετικά εδάφη
- / Κατασκευή υψηλής αντοχής για προστασία από την φθορά και άριστη ελκτική ικανότητα
- / Το σχέδιο είναι εμπνευσμένο από το δημοφιλές ελαστικό D752 και τροποποιήθηκε για μοναδική ανθεκτικότητα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

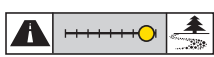
21	80/100 - 21	51M	TT	637466		Έγκριση τύπου ECE για χρήση σε ασφαλτο, Πλάτος: 92 mm, Διάμετρος: 704 mm
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		
	110/90 - 18	61M	TT	637463		Έγκριση τύπου ECE για χρήση σε ασφαλτο, Πλάτος: 123mm, Διάμετρος: 665mm
	120/90 - 18	65M	TT	637465		Έγκριση τύπου ECE για χρήση σε ασφαλτο, Πλάτος: 131mm, Διάμετρος: 684mm
19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	637464		Έγκριση τύπου ECE για χρήση σε ασφαλτο, Πλάτος: 131mm, Διάμετρος: 692mm

GEOMAX TL01

TRIAL



Η νέα πρόταση της Dunlop για τον εξαιρετικά τεχνικό και απαιτητικό κλάδο των αγώνων trial.

Κοιτάζοντας απλώς την εμφάνισή του, θα μπορούσατε να μπερδέψετε το TL01 με ένα συμβατικό ελαστικό δοκιμών. Η αλήθεια είναι ότι οι σχεδιαστές μας ξεκίνησαν από την αρχή, επανασχεδιάζοντας ένα δοκιμασμένο σχέδιο μπλοκ για να το κάνουν να λειτουργεί ακόμα καλύτερα και το συνδύασαν με την πιο πρόσφατη εξέλιξη του μαλακού μείγματος trial. Οι σχεδιαστές μας επανεξέτασαν επίσης την κατασκευή του σκελετού, προσφέροντας στους αναβάτες βελτιωμένο έλεγχο και ένα περαιτέρω βελτιωμένο αποτύπωμα που επιτρέπει στο μείγμα του πέλματος να κάνει τα μαγικά του.

- / Ένας νέος σχεδιασμός μπλοκ και ένα μείγμα υψηλής πρόσφυσης συνθέτουν ένα κορυφαίο ελαστικό στην κατηγορία του
- / Το νέο σχήμα των μπλοκ περιορίζει την παραμόρφωση τους και μετριάξει την πλευρική ολίσθηση σε απότομες κλίσεις
- / Νέα σύνθεση υψηλής πρόσφυσης για αυξημένη απόδοση πρόσφυσης σε οποιοδήποτε έδαφος

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

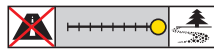
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	80/100 - 21	51M	TT	640469		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

18	120/100 R 18	68M	TL	640468		
----	--------------	-----	----	--------	--	--

OFF-ROAD MOUSSE



Ενσωματωμένος αντιδιατρητικός αφρός που χρησιμοποιείται από τους κορυφαίους αναβάτες αγώνων MX, σχεδιασμένος αποκλειστικά για εκτός δρόμου αγώνες.

- / Σχεδιασμένος αποκλειστικά για αγώνες εκτός δρόμου, ο ενσωματωμένος αφρός αντικαθιστά την σαμπρέλα
- / Εξαιρετική ανθεκτικότητα και προστασία από τη φθορά κάτω από αντίξοες συνθήκες
- / Κατασκευασμένο με κυψελοειδή δομή
- / Στη συσκευασία περιλαμβάνεται ειδικό αφρώδες γράσσο
- / Σχεδιασμένο για να μην απολεσθεί η πίεση του ελαστικού σε περίπτωση διάτρησης από τρύπημα, χτύπημα ή πιάσιμο

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	----------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

21	21			712555		80/100-21, 90/90-21
	21			712556		90/100-21

ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

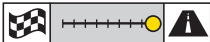
18	18			712553		
	18			712554		
	18			709976		140/80-18 Rally raid & Enduro hard pack
19	19			709974		100/90-19
	19			709975		110/90-19, 120/80-19
	19			711454		

MINI BIKE/SCOOTER

COMPETITION	SPORT	TOURING	COMMUTING	OFF-ROAD
		ROADSMART III		
		SCOOTSMART		
		D451		
		GPR-100		
			D115	
			TRAILMAX	
			K180	
SPORTMAX SLICK				
SPORTMAX RAIN				
	TT93 GP			
TT93 GP PRO				



SCOOTSMART



Κορυφαία απόδοση σε όλες τις συνθήκες.

Τα ελαστικά ScootSmart της Dunlop είναι η επιλογή για τους απαιτητικούς αναβάτες σκούτερ όλο το χρόνο, προσφέροντας κορυφαίες επιδόσεις για τα σημερινά, ολοένα και πιο τεχνολογικά εξελιγμένα scooters. Η τεράστια εμπειρία μας στα κορυφαία ελαστικά μοτοσικλετών περνάει και στη γκάμα των scooters, δίνοντας τη δυνατότητα στους απαιτητικούς αναβάτες να επωφελούνται από την τελευταία λέξη στη σχεδίαση του πέλματος, την κατασκευή του περιβλήματος και την τεχνολογία σύνθεσης για ασφαλείς και αξιόπιστες επιδόσεις - κάθε μέρα.

- / Η εξελιγμένη σύνθεση πυριτίου αυξάνει την χιλιομετρική απόδοση και την επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες
- / Σχέδια πέλματος εμπνευσμένα από Sport-touring ελαστικά μοτοσικλετών
- / Υψηλό επίπεδο πρόσφυσης και ακόμα πιο βελτιωμένος χειρισμός

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΞ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
-------	----------	-------	-------	---------	---------	-------------------------

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

11	110/70 - 11	45L	TL	630965		
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		
	110/100 - 12	67J	TL	636055		
13	110/70 - 13	48P	TL	635034		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	110/90 - 13	56P	TL	630040		
	120/70 - 13	53P	TL	630041		
15	120/70 - 15	56S	TL	637824		
	120/70 R 15	56H	TL	630056		
16	120/70 - 16	57S	TL	631560		
	120/70 R 16	57H	TL	633345		

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

10	3.00 - 10	42J	TL	630958		
	3.00 - 10	50J	TL	630959		
	3.50 - 10	51P	TL	630960		
	3.50 - 10	59J	TL	630961		
	90/90 - 10	50J	TL	630964		
	90/100 - 10	53J	TL	630963		
	100/80 - 10	53L	TL	630950		
	100/90 - 10	56J	TL	630951		
	100/90 - 10	61J	TL	630952		
	120/70 - 10	54L	TL	630953		
	120/90 - 10	57L	TL	630954		
	120/90 - 10	66L	TL	630955		
	130/70 - 10	62J	TL	630956		
	130/90 - 10	61L	TL	630957		
11	120/70 - 11	56M	TL	637724		NEO
12	110/70 - 12	52P	TL	637723		NEO
	110/90 - 12	64P	TL	630966		
	120/70 - 12	51S	TL	630967		
	120/70 - 12	58P	TL	630968		
	120/80 - 12	55P	TL	637725		NEO
	130/70 - 12	56P	TL	630969		
	130/70 - 12	62S	TL	630970		
13	110/70 - 13	54S	TL	636846		
	130/60 - 13	53P	TL	630032		
	130/60 - 13	60P	TL	630033		
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		
	90/80 - 14	49P	TL	636850		
	90/90 - 14	46P	TL	630973		
	100/80 - 14	54P	TL	636845		
	100/90 - 14	57P	TL	630974		
	110/80 - 14	59S	TL	636847		
	120/80 - 14	58S	TL	630039		

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ SCOOTSMART

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		
16	90/80 - 16	51S	TL	637727		
	80/80 - 16	45P	TL	630979		
	80/90 - 16	48P	TL	636849		
	90/90 - 16	48P	TL	636851		
	100/80 - 16	50P	TL	630981		
	110/70 - 16	52S	TL	630058		
	120/80 - 16	60P	TL	630982		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
12	130/80 - 12	69J	TL	637726		NEO
	140/70 - 12	65P	TL	630971		
13	130/70 - 13	63P	TL	635035		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	140/60 - 13	57P	TL	630035		
	140/60 - 13	63S	TL	630036		
	140/70 - 13	61P	TL	630972		
	150/70 - 13	64S	TL	637825		
14	120/70 - 14	61P	TL	636844		
	140/60 - 14	64S	TL	630051		
	140/70 - 14	68S	TL	630052		
	150/70 - 14	66S	TL	630053		
	160/60 R 14	65H	TL	630054		
15	140/70 - 15	69S	TL	630977		
	160/60 R 15	67H	TL	630057		
16	130/70 - 16	61S	TL	630059		
	130/70 R 16	61S	TL	633346		
	130/80 - 16	64P	TL	630983		
	140/70 - 16	65S	TL	630060		

ROADSMART III

SPORT-TOURING



Το ελαστικό GT της Dunlop, τώρα διαθέσιμο και για το maxi-scooter σας.

Είτε χρησιμοποιείτε το μεγάλου κυβισμού scooter σας για τουρισμό, για καθημερινές μετακινήσεις είτε για μια γρήγορη βόλτα στην πίστα, το RoadSmart III θα σας προσφέρει εξαιρετικό κράτημα σε όλες τις συνθήκες, άνετη και ευχάριστη οδήγηση, ακρίβεια στους τροχούς και σταθερότητα. Ο καινοτόμος σχεδιασμός του πέλματος, σε συνδυασμό με τις τελευταίες τεχνολογίες σύνθεσης πέλματος, προσφέρουν κράτημα χωρίς συμβιβασμούς, τόσο σε στεγνό όσο και σε βρεγμένο δρόμο, παρέχοντας ταυτόχρονα εξαιρετική χιλιομετρική απόδοση.

- /

Ο καινοτόμος σχεδιασμός του πέλματος επιτρέπει στο ελαστικό να διατηρεί τις επιδόσεις του για πολύ περισσότερο
- /

Νέο μείγμα ειδικά σχεδιασμένο για αντοχή στη φθορά και για υψηλή χιλιομετρική απόδοση
- /

Ισορροπημένος χειρισμός και εύκολες αλλαγές κατεύθυνσης
- /

Κορυφαίο κράτημα σε στεγνό και βρεγμένο

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	16	100/80 - 16	50P	TL	622580		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
	16	120/80 - 16	60P	TL	622581		

	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
	15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
	15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)

TRAILMAX

ALL-ROAD PREMIUM ΕΛΑΣΤΙΚΟ



Premium ελαστικό trail για scooter, για υψηλή απόδοση εντός και εκτός δρόμου.

- /

Τραχύ σχέδιο πέλματος για χρήση εντός και εκτός δρόμου
- /

Αυτοκαθαριζόμενα τακούνια πέλματος για κράτημα εντός ή εκτός δρόμου

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	130/90 - 10	61J	TL	652762		

K180



Σχεδιασμός πέλματος τύπου Flat Track.

Το Dunlop K180 είναι ένα ελαστικό δρόμου εμπνευσμένο από το αγωνιστιστικό flat track ελαστικό DT3.

- /

Σχεδίαση τύπου flat track
- /

Ιδανικό για ασφαλή οδήγηση στην πόλη

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	120/90 - 10	57J	TL	637374		
	130/90 - 10	61J	TL	637376		
12	120/80 - 12	65J	TL	637373		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
12	130/80 - 12	69J	TL	637375		

54

MINIBIKE

ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



BUSINESS & COMMUTING





Σπορ σχεδιασμός για καθημερινή χρήση

/

Η μαλακή γόμα προσφέρει εξαιρετικό κράτημα και πρόσφυση σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου

/

Ιδανικός σχεδιασμός πέλματος για μέγιστη πρόσφυση σε γωνίες κλίσης, σταθερότητα και τέλειο κράτημα σε βρεγμένο οδόστρωμα

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
14	80/80 - 14	43P	TL	637428		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
14	100/70 - 14	51P	TL	637896		





Το σημείο αναφοράς στα sport ελαστικά για scooter που κυκλοφορούν νόμιμα στο δρόμο, σχεδιασμένα για να προσφέρουν μέγιστη πρόσφυση σε στεγνό οδόστρωμα. Το TT93 GP μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αγωνιστική πίστα, αλλά και να προσφέρει μέγιστη απόλαυση στην καθημερινή μετακίνησή σας!

/

Τέλειο κράτημα σε γωνίες κλίσης χάρη στο σχεδιασμό πέλματος

/

Νέα μαλακή - μεσαία γόμα για το πίσω ελαστικό

/

Απόδοση με διάρκεια

/

Η βελτιωμένη σχεδίαση του σκελετού εξασφαλίζει ιδανική σταθερότητα και χειρισμό

/

Κορυφαίος έλεγχος στις στροφές

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		
12	120/70 - 12	51L	TL	636684		
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
12	130/70 - 12	62L	TL	636685		





Το TT93 GP PRO είναι βασισμένο στο TT93 GP, αλλά ανεβάζει τον πήχη των επιδόσεων με επανασχεδιασμό των περιβλημάτων και αναβαθμισμένη αγωνιστική σύνθεση.

/

Τέλειο κράτημα σε γωνίες κλίσης

/

Νέα μαλακή - μεσαία γόμα για το πίσω ελαστικό

/

Απόδοση με διάρκεια

/

Η βελτιωμένη σχεδίαση του σκελετού εξασφαλίζει ιδανική σταθερότητα και χειρισμό

/

Κορυφαίος έλεγχος στις στροφές

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
12	100/90 - 12	49J	TL	637363		TT93 GP PRO - Soft
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
12	120/80 - 12	55J	TL	637366	S	TT93 GP PRO - Soft
	120/80 - 12	55J	TL	637365	M/S	TT93 GP PRO - Medium Soft
	120/80 - 12	55J	TL	637364	M	TT93 GP PRO - Medium

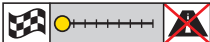
ΧΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



RACING





Το SPORTMAX SLICK είναι ένα ολοκαίνουργιο αγωνιστικό slick για mini-bikes, το οποίο χρησιμοποιεί τις τελευταίες μας εξελίξεις στην τεχνολογία σύνθεσης γόμας και σκελετού. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος και απλός: να παρέχει τις υψηλότερες επιδόσεις για να ταιριάζει στους πιο απαιτητικούς και εξειδικευμένους μελλοντικούς πρωταθλητές.

/

Η μονή σύνθεση γόμας επιτρέπει στους αθλητές να επικεντρωθούν στο στήσιμο και στην οδήγηση της μοτοσικλέτας τους.

/

Ο ασυμβίβαστος σχεδιασμός του σκελετού εξασφαλίζει γρήγορη ενεργοποίηση και βέλτιστη πληροφόρηση

/

Εξαιρετικές επιδόσεις στις στροφές χάρη στην αμιγώς αγωνιστική γόμα

/

Απόδοση με διάρκεια

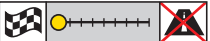
/

Εξαιρετικός έλεγχος και πληροφόρηση στις στροφές

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	100/90 - 10		TL	640073		
12	100/90 - 12		TL	640443	S	
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	120/80 - 10		TL	640074		
12	120/80 - 12		TL	640444	MS	



ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΓΩΝΩΝ (ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)





Το νέο βρόχινο ελαστικό για mini-bike και racing scooter.

/

Σχεδίαση πέλματος αποκλειστικά για χρήση σε πίστα

/

Νέα σύνθεση γόμας για βελτιωμένη απόδοση

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΦ/ΔΤ	ΤΤ/ΤΛ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΔ/ΦΕΣ	ΠΡΩΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ/ΣΧΟΛΙΑ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	100/90 - 10		TL	640075		Μόνο για αγώνες - βρεγμένο/κρύο 1,5 bar
12	100/90 - 12		TL	640883		Μόνο για αγώνες - βρεγμένο/κρύο 1,5 bar
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ						
10	120/80 - 10		TL	640076		Μόνο για αγώνες - βρεγμένο/κρύο 1,7 bar
12	120/80 - 12		TL	640884		Μόνο για αγώνες - βρεγμένο/κρύο 1,7 bar

SCOOTER

ΣΑΜΠΡΕΛΕΣ DUNLOP

Οι σαμπρέλες της Dunlop κατασκευάζονται στην Ιαπωνία σε συμμόρφωση με τα αυστηρότερα ποιοτικά πρότυπα. Χρησιμοποιούνται μόνο τα καλύτερα υλικά , κάνοντας βέβαιη τη σωστή ισορροπία μεταξύ βάρους και αντοχής, επιτρέποντας μείωση στο πάχος των τοιχωμάτων των σαμπρελών, εγγυώντας παράλληλα τη μέγιστη δύναμη και αντοχή. Οι σαμπρέλες είναι διαθέσιμες με 3 προδιαγραφές για να ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις για κάθε χρήση και εφαρμογή.

Εφαρμογές:

- * **Road (Δρόμος):** Για όλες τις μοτοσυκλέτες δρόμου, από κλασικές και custom μέχρι adventure, 1.4mm
- * **Motocross:** MX χρήση σε μαλακά και μεσαία εδάφη, 2.5mm
- * **Heavy duty (Σκληρή χρήση):** Φυσικό καουτσούκ υψηλής διαβάθμισης για Enduro, Cross Country και MX σε μεσαία και σκληρά εδάφη, 3.5mm

Τύποι βαλβίδων:

- TR4 Κλασική ίσια βαλβίδα
- PV78N Βαλβίδα κλίσης 90°

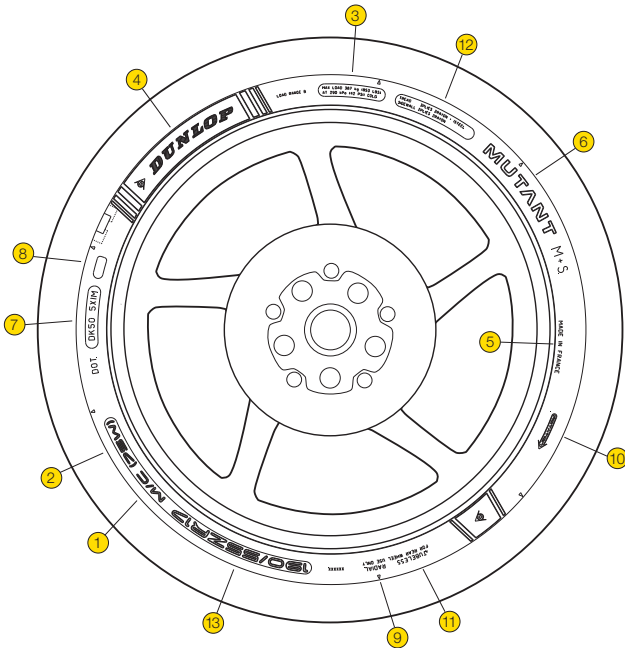
ΖΑΝΤΑ (IN)	ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΤΥΠΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ	ΘΕΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ	ΠΑΧΟΣ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ (MM)	ΚΩΔΙΚΟΣ
10	2.50-10 ; 2.75-10 ; 80/90-10	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710074
10	2.50-10 ; 2.75-10	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710075
12	60/100-12	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710116
12	60/100-12	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710117
12	3.00-12 ; 80/100-12 ; 100/80-12	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710076
14	2.50-14 ; 60/100-14 ; 80/80-14	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710077
14	3.00-14 ; 80/100-14 ; 90/100-14 ; 90/90-14	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710078
14	90/100-14	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710079
14	180/80-14	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710115
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 140/80-15 ; 150/80-15	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710108
15	150/90-15 ; 170/80-15	Road	PV78N	Κέντρο	1.4	710091
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 180/70-15	Road	PV78N	Κέντρο	1.4	710109
16	90/100-16 ; 100/90-16	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710118
16	90/100-16	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710080
16	3.00-16 ; 80/100-16 ; 90/90-16	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710092
16	4.60-16 ; 110/90-16 ; 120/90-16	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710093
16	MT90B16 ; MU90B16	Road	TR4	Εκτός κέντρου	1.4	710094
16	MT90B16 ; MU85B16 ; 130/90-16	Road	TR4	Κέντρο	2.5	710128
16	130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16	Road	PV78N	Κέντρο	1.4	710110
16	180/65-16	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710129
17	2.25-17 ; 2.50-17 ; 70/100-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710081
17	70/100-17	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710082
17	2.75-17 ; 3.00-17 ; 90/90-17 ; 100/80-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710111
17	110/70-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710095
17	120/70R17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710096
17	4.60-17 ; 120/90-17 ; 120/80-17 ; 130/80-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710112
17	130/70-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710097
17	140/70-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710098
17	140/70R17 ; 150/60R17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710125
17	4.50-17 ; 130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/80-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710113
17	150/70-17 ; 160/70-17 ; 180/60-17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710099
17	200/55R17	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710131
18	2.75-18 ; 3.00-18 ; 3.60-18 ; 80/90-18 ; 90/90-18	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710114
18	100/100-18	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710083
18	110/100-18 ; 120/100-18	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710084
18	4.10-18 ; 90/100-18 ; 100/90-18	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710100
18	4.50-18 ; 130/90-18	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710073
18	4.00-18 ; 110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-1	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710126
18	4.60-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710123
18	110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-18	Heavy duty	TR4	Κέντρο	3.5	710103
18	140/70R18 ; 150/70R18	Road	TR4	Κέντρο	1.4	711023
19	2.50-19 ; 70/90-19 ; 70/100-19	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710085
19	3.00-19 ; 90/100-19 ; 90/90-19	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710101
19	3.25-19 ; 4.10-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710127
19	70/100-19	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710087
19	100/90-19 ; 110/80-19	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710086
19	100/90-19 ; 110/80-19	Heavy duty	TR4	Κέντρο	3.5	710088
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710124
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710104
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Heavy duty	TR4	Κέντρο	3.5	710105
19	120/70R19	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710130
21	2.50-21 ; 70/100-21	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710089
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710106
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Motocross	TR4	Κέντρο	2.5	710107
21	MH90-21 ; 80/90-21	Road	TR4	Κέντρο	1.4	710102
21	80/100-21 ; 90/100-21	Heavy duty	TR4	Κέντρο	3.5	710090

Τα ελαστικά που προορίζονται για ρόδες χωρίς σαμπρέλα, μπορούν και πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

- Ελαστικό μοτοσυκλέτας (υποχρεωτικό μόνο για διάμετρο στεφάνης 13" και πάνω)
- Δείκτης φορτίου και σύμβολο ταχύτητας
- Μέγιστο φορτίο και πίεση, ΗΠΑ και Αυστραλία
- Μάρκα
- Χώρα προέλευσης
- Εμπορική ονομασία
- Κωδικός DOT
- Εβδομάδα και έτος κατασκευής
- Χαρακτηρισμός μοτίβου
- Κατεύθυνση της περιστροφής
- Ελαστικό που προορίζεται για τροχό με ή χωρίς σαμπρέλα
- Στοιχεία κατασκευής του σκελετού
- Περιγραφή διάστασης: πλάτος πέλματος, ύψος προφιλ, διάμετρος στεφάνης



ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	Kg
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	Km/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240

ΔΙΑΣΤΑΣΗ - ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΑΣ

ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΑΣ	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΑΣ	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΑΣ	ΖΑΝΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ ΖΑΝΤΑΣ
10	100/80 - 10	2.15 - 2.75	15	160/80 - 15	3.00 - 4.50	17	130/70 - 17	3.00 - 4.00	18	130/70 B 18	3.00 - 4.00
	100/90 - 10	2.15 - 2.75		170/80 - 15	3.00 - 4.50		130/70 ZR 17	3.50 - 4.00		130/70 R 18	3.50 - 4.00
	120/70 - 10	2.75 - 3.75		180/70 - 15	4.25 - 5.50		130/80 - 17	2.50 - 3.50		130/80 - 18	2.50 - 3.50
	120/90 - 10	2.50 - 3.00	16	100/80 - 16	2.15 - 2.75		130/80 B 17	2.50 - 3.50		130/90 - 18	2.50 - 3.50
	130/70 - 10	3.00 - 4.00		100/90 - 16	2.15 - 2.75		130/80 R 17	3.00 - 3.50		140/70 - 18	3.50 - 4.50
	130/90 - 10	2.50 - 3.50		110/70 - 16	2.50 - 3.50		130/90 - 17	2.50 - 3.50		140/70 R 18	3.75 - 4.50
	3.00 - 10	1.60 - 2.15		110/80 - 16	2.15 - 3.00		140/70 - 17	3.50 - 4.50		140/80 B 18	2.75 - 3.75
	3.50 - 10	2.15 - 2.50		110/90 - 16	2.15 - 3.00		140/70 R 17	3.75 - 4.50		150/60 R 18	4.00 - 4.50
	90/100 - 10	1.85 - 2.50		120/70 - 16	2.75 - 3.75		140/75 R 17	3.50		150/70 - 18	3.50 - 4.50
	90/90 - 10	1.85 - 2.50		120/70 R 16	3.50 - 3.75		140/80 - 17	2.75 - 3.75		150/70 B 18	3.50 - 4.50
				120/80 - 16	2.50 - 3.00		140/80 B 17	2.75 - 3.75		150/70 R 18	4.00 - 4.50
				120/90 - 16	2.50 - 3.00		140/80 R 17	3.50 - 3.75		150/70 ZR 18	4.00 - 4.50
11	110/70 - 11	2.50 - 3.50		130/70 - 16	3.00 - 4.00		150/60 R 17	4.00 - 4.50		160/60 ZR 18	4.25 - 5.00
	120/70 - 11	2.75 - 3.75		130/70 R 16	3.50 - 4.00		150/60 ZR 17	4.00 - 4.50		170/60 ZR 18	4.50 - 5.50
12	100/90 - 12	2.15 - 2.75		130/70 ZR 16	3.50 - 4.00		150/70 - 17	3.50 - 4.50		180/55 B 18	5.00 - 5.50
	110/100 - 12	2.15 - 3.00		130/80 - 16	2.50 - 3.50		150/70 B 17	3.50 - 4.50		180/55 ZR 18	5.50 - 6.00
	110/70 - 12	2.50 - 3.50		130/90 - 16	2.50 - 3.50		150/70 R 17	4.00 - 4.50		2.75 - 18	1.40 - 1.85
	110/90 - 12	2.15 - 3.00		130/90 B 16	2.50 - 3.50		150/70 ZR 17	4.00 - 4.50		200/50 R 18	6.00 - 6.50
	120/70 - 12	2.75 - 3.75		140/70 - 16	3.50 - 4.50		150/80 R 17	3.50 - 4.25		240/40 R 18	8.00 - 8.50
	120/80 - 12	2.50 - 3.00		140/90 - 16	2.75 - 3.75		160/60 R 17	4.25 - 5.00		250/40 R 18	8.50 - 9.50
	130/70 - 12	3.00 - 4.00		140/90 B 16	2.75 - 3.75		160/60 ZR 17	4.25 - 5.00		3.00 - 18	1.60 - 2.15
	130/80 - 12	2.50 - 3.50		150/80 - 16	3.00 - 4.25		160/70 B 17	3.75 - 5.00		3.25 - 18	1.85 - 2.50
	140/70 - 12	3.50 - 4.50		150/80 B 16	3.00 - 4.25		160/70 R 17	4.25 - 5.00		3.50 - 18	1.85 - 2.50
				150/80 R 16	3.50 - 4.25		160/70 ZR 17	4.25 - 5.00		4.00 - 18	2.15 - 3.00
13	110/70 - 13	2.50 - 3.50		160/80 B 16	3.00 - 4.50		170/60 B 17	4.00 - 5.50		4.10 - 18	1.85 - 3.00
	110/90 - 13	2.15 - 3.00		170/70 B 16	4.00 - 5.50		170/60 R 17	4.50 - 5.50		4.25/85 H 18	2.50
	120/70 - 13	2.75 - 3.75		180/60 R 16	5.00 - 5.50		170/60 ZR 17	4.50 - 5.50		4.60 - 18	2.15 - 3.00
	130/60 - 13	3.00 - 400		180/65 B 16	5.00 - 5.50		180/55 R 17	5.50 - 6.00		90/90 - 18	1.85 - 2.50
	130/70 - 13	3.00 - 4.00		180/70 B 16	4.25 - 5.50		180/55 ZR 17	5.50 - 6.00	19	100/90 - 19	2.15 - 2.75
	140/60 - 13	3.50 - 4.50		180/70 R 16	5.00 - 5.50		180/60 B 17	5.00		100/90 V 19	2.15 - 2.75
	140/70 - 13	3.50 - 4.50		200/55 R 16	6.00 - 6.50		180/60 ZR 17	5.00 - 5.50		110/80 - 19	2.15 - 3.00
	150/70 - 13	3.50 - 4.50		200/60 R 16	5.50 - 6.25		190/50 ZR 17	5.50 - 6.00		110/80 R 19	2.50 - 3.00
				4.60 - 16	2.15 - 3.00		190/55 R 17	5.50 - 6.00		110/90 - 19	2.15 - 3.00
				70/90 - 16	1.40 - 1.85		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00		120/70 B 19	2.75 - 3.75
				80/100 - 16	1.60 - 2.15		190/60 R 17	5.00 - 6.00		120/70 R 19	3.00 - 3.75
				80/80 - 16	1.60 - 2.15		190/60 ZR 17	5.00 - 6.00		120/70 ZR 19	3.00 - 3.75
				80/90 - 16	1.60 - 2.15		2.75 - 17	1.40 - 1.85		130/60 B 19	3.00 - 400
				90/100 - 16	1.85 - 2.50		200/50 R 17	6.00 - 6.50		130/60 R 19	3.50
				90/80 - 16	1.85 - 2.50		200/50 ZR 17	6.00 - 6.50		3.00 - 19	1.60 - 2.15
14	100/80 - 14	2.15 - 2.75		90/90 - 16	1.85 - 2.50		200/55 R 17	6.00 - 6.50		3.00 S 19	1.60 - 2.15
	100/90 - 14	2.15 - 2.75		MT90 B 16	2.50 - 3.00	18	200/55 ZR 17	6.00 - 6.50		3.25 - 19	1.85 - 2.50
	110/80 - 14	2.15 - 3.00		MU85 B 16	3.00 - 3.50		200/60 ZR 17	5.50 - 6.25		3.50 - 19	1.85 - 2.50
	120/70 - 14	2.75 - 3.75	17	100/80 - 17	2.15 - 2.75		90/80 - 17	1.85 - 2.50		3.60 H 19	2.50
	120/80 - 14	2.50 - 3.00		100/90 - 17	2.15 - 2.75		90/90 - 17	1.85 - 2.50		4.10 H 19	1.85 - 3.00
	140/60 - 14	3.50 - 4.50		110/70 - 17	2.50 - 3.50		100/80 - 18	2.15 - 2.75		70/100 - 19	1.40 - 1.85
	140/70 - 14	3.50 - 4.50		110/70 R 17	3.00 - 3.50		100/90 - 18	2.15 - 2.75		90/100 - 19	1.85 - 2.50
	150/70 - 14	3.50 - 4.50		110/70 ZR 17	3.00 - 3.50		110/80 - 18	2.15 - 3.00		90/90 - 19	1.85 - 2.50
	160/60 R 14	4.25 - 5.00		110/80 - 17	2.15 - 3.00		110/80 R 18	2.50 - 3.00	21	120/70 R 21	3.00 - 3.75
	180/80 - 14	4.00 - 5.00		120/60 ZR 17	3.50 - 3.75		110/80 ZR 18	2.50 - 3.00		130/60 B 21	3.00 - 400
	80/80 - 14	1.60 - 2.15		120/65 ZR 17	3.50 - 3.75		110/90 - 18	2.15 - 3.00		2.75 - 21	1.40 - 1.85
	80/90 - 14	1.60 - 2.15		120/70 - 17	2.75 - 3.75		120/70 R 18	3.50 - 3.75		3.00 - 21	1.60 - 2.15
15	90/80 - 14	1.85 - 2.50		120/70 R 17	3.50 - 3.75		120/70 ZR 18	3.50 - 3.75		80/90 - 21	1.60 - 2.15
	90/90 - 14	1.85 - 2.50		120/70 ZR 17	3.50 - 3.75		120/80 - 18	2.50 - 3.00		90/90 - 21	1.85 - 2.50
	120/70 - 15	2.75 - 3.75		120/80 - 17	2.50 - 3.00		120/90 - 18	2.50 - 3.00		90/90 V 21	1.85 - 2.50
	120/70 R 15	3.50 - 3.75		120/90 - 17	2.50 - 3.00		130/70 - 18	3.00 - 4.00		MH90 - 21	1.85 - 2.15
	130/80 - 15	2.50 - 3.50									
	130/90 - 15	2.50 - 3.50									
	140/70 - 15	3.50 - 4.50									

Πίνακας εύρους πλάτους ζάντας που ισχύει μόνο για radial και bias ελαστικά δρόμου.

Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά την κατασκευή, τη διάσταση, το δείκτη φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών καθώς και τη χρήση αεροθαλάμων.

Οι ζάντες για ελαστικά με σαμπρέλα διαφέρουν από τις ζάντες για ελαστικά χωρίς σαμπρέλα.

Τα ελαστικά που προορίζονται για τοποθέτηση χωρίς σαμπρέλα, πρέπει να τοποθετηθούν με σαμπρέλα σε μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες στη πρώτη τοποθέτηση με ελαστικά και ζάντες με σαμπρέλα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (BIAS)				ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (HARLEY-DAVIDSON)		
ΙΝΤΣΕΣ		ΜΜ		ΕΜΠΡΟΣ		
		χαμηλό προφίλ	‘90’ σειρά	‘80’ σειρά	Αριθμογραμματισμός	ΜΜ
16"	3.25-16		100/90-16	110/80-16	MH90	80/90
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	120/80-16	MJ90	90/90
			120/90-16		MM80	100/90
	5.00-16	5.10-16	130/90-16	150/80-16	MN90	110/90
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17		MR90	120/90
	2.75-17	3.10-17	80/90-17		MT90	130/90
	4.25-17		120/90-17	130/80-17		
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	140/80-17		
18"	2.50-18					
	2.75-18	3.10-18	80/90-18			
	3.00-18	3.10-18	80/90-18			
	3.25-18	3.60-18	90/90-18	100/80-18		
	3.50-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18		
	3.75-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18		
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18	120/80-18		
		4.60-18	120/90-18	130/80-18		
	4.25-18		130/90-18	140/80-18		
19"	3.00-19					
	3.25-19		90/90-19			
	3.50-19	4.10-19	100/90-19			
21"	2.75-21		80/90-21			
	3.00-21		90/90-21			

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όλες οι προτεινόμενες πιέσεις αναφέρονται για χρήση σε συνθήκες πίστας.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΙΕΣΗΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (BAR)						
		Πίεση *1	ΚΡΥΑ (Ambient)	Setting με κουβέρτες	Ρύθμιση μετά τις κουβέρτες *3	Ελάχιστη πίεση*2
SLICK						
KR106 120/70R17	Εμπρός	2.3 ~ 2.6	2.1	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.1	2.1
KR109 110/70R17	Εμπρός	2.2 ~ 2.4	1.8	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.0	2.0
KR109 125/80R17	Εμπρός	2.4 ~ 2.6	2.0	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.3	2.4
KR108 140/70R17	Πίσω	1.4 ~ 1.6	1.1	Ελάχιστο 60' @ 80°C	1.4	1.4
KR108 SSP 190/55R17	ΠΙΣΩ	1.5 ~ 1.7	1.2	Ελάχιστο 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 195/65R17	ΠΙΣΩ	1.5 ~ 1.7	1.2	Ελάχιστο 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 200/70R17	ΠΙΣΩ	1.5 ~ 1.7	1.2	Ελάχιστο 60' @ 100°C	1.4	1.4
SPORTMAX SLICK 90/80R17	Εμπρός	1.8 ~ 2.3	1.8		2.1	1.7
115/70R17	ΠΙΣΩ	1.9 ~ 2.4	1.6		1.9	1.8
ROAD LEGAL						
D213 GP PRO						
110/70R17	ΕΜΠΡΟΣ	2.2 ~ 2.4	1.8	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.0	2.0
120/70ZR17	ΕΜΠΡΟΣ	2.4 ~ 2.6	2.0	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.3	2.4
140/70R17	ΠΙΣΩ	1.8 ~ 1.9	1.4 ~ 1.5	Ελάχιστο 60' @ 80°C	1.7 ~ 1.8	1.7
180/60ZR17, 200/60ZR17	Πίσω	1.5 ~ 1.7	1.2	Ελάχιστο 60' @ 100°C	1.4	1.4
ΒΡΕΓΜΕΝΟ						
KR189	ΕΜΠΡΟΣ	2.2 ~ 2.4	2.0 ~ 2.2	Προαιρετικά - Μέγιστο 20' @ 40°C		1.9
KR389	Πίσω	2.1 ~ 2.3	2.0 ~ 2.2	Προαιρετικά - Μέγιστο 20' @ 40°C		1.9
KR191	Εμπρός	2.2 ~ 2.4	2.2	Προαιρετικά - Μέγιστο 20' @ 40°C		1.9
KR393 190/55 R 17	ΠΙΣΩ	2.2 ~ 2.4	2.2	Προαιρετικά - Μέγιστο 20' @ 40°C		1.9
195/65 R 17	Πίσω	1.5 ~ 1.7	1.4	Προαιρετικά - Μέγιστο 20' @ 40°C		1.5
TRACKDAY / EASY RACE						
GP RACER D212 / SLICK	ΕΜΠΡΟΣ	2.4 ~ 2.5	2.1	Ελάχιστο 60' @ 80°C	2.3 ~ 2.4	2.4
	Πίσω	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Ελάχιστο 60' @ 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
DRAG RACING						
DRAGMAX 190/50ZR17	Πίσω		0.75 ~ 0.9			
HYPERSPORT						
SPORTSMART TT						
110/70R17	ΕΜΠΡΟΣ	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0			
120/70ZR17	ΕΜΠΡΟΣ	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2			
120/70ZR19	ΕΜΠΡΟΣ	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2			
140/70, 150/60, 160/60	ΠΙΣΩ	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
170/60ZR17	ΠΙΣΩ	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5			
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	ΠΙΣΩ	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
SPORTSMART MK3	Εμπρός		2.2			
	ΠΙΣΩ		2.4			
SPORTSMART MK4	Εμπρός		2.4			
	ΠΙΣΩ		2.5			
QUALIFIER CORE	ΕΜΠΡΟΣ	2.5	2.2			
	ΠΙΣΩ	2.7	2.4			
SCOOTER / MINI BIKE						
TT93 GP PRO	Ε/Π		1.6 ~ 1.7			
SPORTMAX SLICK	ΕΜΠΡΟΣ	1.4 ~ 1.7	1.3			
	ΠΙΣΩ	1.5 ~ 1.8	1.3			
SPORTMAX RAIN	Ε/Π		1.7 ~ 1.8			

- *1 Η Dunlop συμβουλεύει ότι η βέλτιστη απόδοση θα επιτευχθεί με πίεση λειτουργίας σε αυτό το εύρος.

*2 Για ασφαλή λειτουργία, μην λειτουργείτε ποτέ κάτω από την ελάχιστη πίεση.

*3 Η χρήση των κουβερτών είναι σύσταση για την επίτευξη ελάχιστης πίεσης λειτουργίας. Είναι σημαντικό να παρακολουθείτε την πίεση λειτουργίας για να επιβεβαιώσετε ότι έχει επιτευχθεί η ελάχιστη πίεση λειτουργίας.

Όλες οι προτεινόμενες πιέσεις αναφέρονται για χρήση σε συνθήκες πίστας.

Για Road Racing χρήση, απευθυνθείτε στους εξειδικευμένους συνεργάτες της Dunlop (+0.1b για τα πίσω ελαστικά σε σχέση με τη χρήση του σε πίστα αγώνων)

Για χρήση σε συνθήκες δρόμου δείτε τις προτεινόμενες πιέσεις που αναφέρει ο κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας.

- / Οι προτεινόμενες πιέσεις είναι ένας οδηγός για να επιτευχθεί η επιθυμητή πίεση λειτουργίας.

/ Η πίεση κατά την χρήση πρέπει να μετριέται αμέσως μετά την είσοδό σας στην περιοχή των pit.

/ Οι μετρητές πίεσης θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά για τη σωστή ένδειξη.

/ Οι ενδεικτικές πιέσεις είναι μέσες τιμές πιέσεων. Οι ιδανικές πιέσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη μοτοσυκλέτα την πίστα, την θερμοκρασία ατμόσφαιρας, την θερμοκρασία οδοστρώματος και το στυλ οδήγησης.

/ Τα δεδομένα ένδειξης της σταθερής πίεσης είναι προσβάσιμα μετά από περίπου 5 ~ 8 γύρους.

/ Η Dunlop κατασκευάζει ανώτατου επιπέδου απόδοσης ελαστικά και διαθέτει άριστα καταρτισμένο προσωπικό που μπορεί να σας συμβουλευθεί στην πίστα. Συμβουλευτείτε την Dunlop Motorsport υπηρεσία πληρώματος στην πίστα.

/ Η χρήση κουβερτών των ελαστικών είναι υποχρεωτική για τα επαγγελματικά αγωνιστικά ελαστικά ξηρού καιρού (KR, GP PRO) και συνιστάται ιδιαίτερα για τα (GP RACER) ελαστικά

/ Απαγορεύεται η χρήση κουβέρτας για ελαστικά δρόμου (π.χ. SportSmart mk3) και βρόχινα αγωνιστικά ελαστικά (KR wets). Οι κουβέρτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν και στα SportSmart TT, αλλά δεν είναι απαραίτητες χάρη στον πολύ σύντομο χρόνο προθέρμανσής τους.





TRAILMAX RAID

 **DUNLOP**

dunlop.eu

Ακολουθήστε μας...  [/dunlopmoto](https://www.facebook.com/dunlopmoto)  [@dunlopmotogr](https://www.instagram.com/dunlopmotogr)

**ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
ΑΠΟ ΤΗ DUNLOP.**

ΚΑΝΤΕ ΤΟ ΜΕ MYWAY.

ΔΕΣΜΕΥΟΜΑΣΤΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗ ΖΩΗ ΣΑΣ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΗ. ΤΟ
MYWAY ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ
ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΑΣ:

- / Αγοράστε εμπόρευμα, δείτε τη διαθεσιμότητα, ελέγξτε τις παραγγελίες σας
- / Ενημερωθείτε για τα αποτελέσματα των τελευταίων δοκιμών και τις συστάσεις από την Goodyear
- / Αναπτύξτε την επιχείρησή σας με τη βιβλιοθήκη» με υλικά marketing

**ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΠΟΛΛΑ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗ DUNLOP:
MYWAY.GOODYEAR.COM**

Goodyear Ελλάς Α.Β.Ε.Ε.

Λ. Κηφισίας 55
Τ.Κ. 15123 Μαρούσι
Τ.Θ. 61389 ΑΘΗΝΑ

Τηλ: 210 26 40 400

Fax: 210 26 40 420-21

marketing_gr@goodyear.com

www.dunlop.gr

 /dunlopmoto

 @dunlopmotogr

